

Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Jaworznie

z dnia 2023 r.

w sprawie nadania drodze wewnętrznej nazwy pilota Piotra Noconia

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zmianami), po konsultacjach określonych Uchwałą Nr XLVII/650/2010 Rady Miejskiej w Jaworznie z dnia 26 sierpnia 2010 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji (Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 196, poz. 3002 z dnia 22.09.2010 r.),

Rada Miejska w Jaworznie
uchwała, co następuje:

§ 1

Nadać nazwę ulica pilota Piotra Noconia drodze wewnętrznej, położonej na działkach nr 161/3, nr 27/1, nr 27/2, nr 476/1, nr 476/2 w obrębie 1024 będących własnością Gminy Miasta Jaworzna.

§ 2

Położenie ulicy, o której mowa w § 1, określa załącznik graficzny do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierzyć Prezydentowi Miasta Jaworzna.

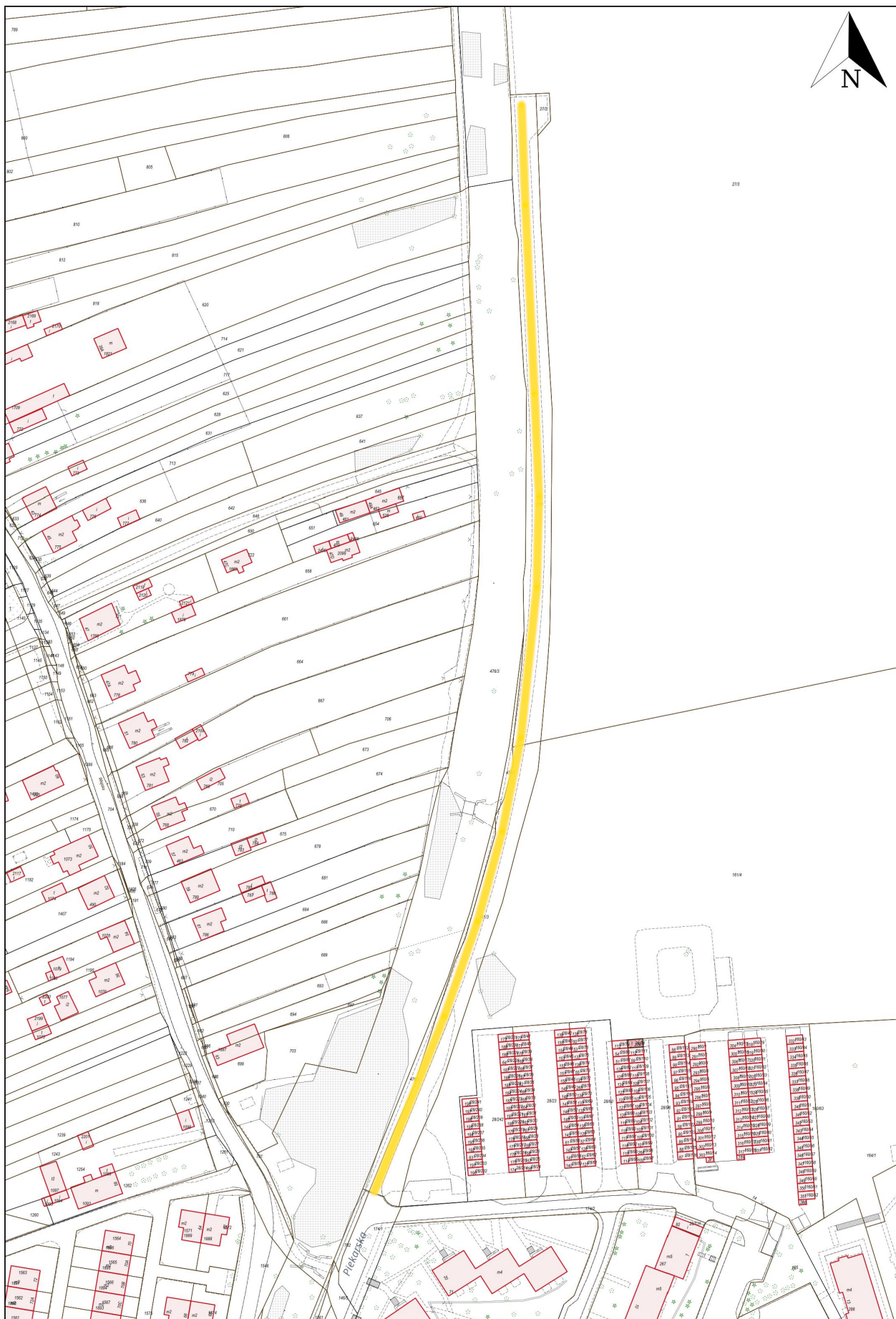
§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2023 r.

Prezydent Miasta Jaworzna

Paweł Silbert

ulica pilota Piotra Noconia



Wydruk w skali 1:2000

Uzasadnienie

Nadanie nazwy **pilota Piotra Noconia**, nowej ulicy wybudowanej od ulicy Piekarskiej w Osiedlu Gigant, wzdłuż planowanych terenów mieszkaniowych, pozwoli na upamiętnienie zasłużonego mieszkańca Jaworzna. Z wnioskiem o uhonorowanie jaworznickiego pilota poprzez nazwanie ulicy wystąpił członek rodziny. Światowe Stowarzyszenie Lotników Polskich wskazało również Piotra Noconia, jako jednego z wielu jaworznickich pilotów walczących w czasie II Wojny Światowej, którego warto upamiętnić.

Pilot kapral Piotr Nocoń – urodził się 4 grudnia 1914 roku w Jaworznie. Był synem Piotra i Anny z domu Palka. W 1924 roku wyjechał z mamą i rodzeństwem do Francji, gdzie pracował ojciec w tamtejszej kopalni. We Francji chodził do szkoły i spędził dzieciństwo. Powrócił do kraju z matką i rodzeństwem w 1935 roku. Powołany do wojska w 1937 roku do 2 Pułku Lotniczego w Krakowie, gdzie ukończył kurs pilotażu. Latem 1939 roku przyjechał do rodziny na urlop, ale dostał rozkaz stawienia się w jednostce. Do domu już nie wrócił, uczestnicząc w Kampanii Wrześniowej i w związku z tragiczną sytuacją, w jakiej znalazła się Polska udał się na emigrację przez Rumunię do Francji, gdzie dołączył do utworzonych Polskich Jednostek Lotniczych. Po klęsce Francji ewakuował się do Wielkiej Brytanii, gdzie utworzono Polskie Siły Powietrzne. Został przydzielony do 301 Dywizjonu Bombowego „Ziemi Pomorskiej”, w 1586 Eskadrze do Zadań Specjalnych gdzie latał jako pilot Wellingtona IV. Podczas misji bombowej nad Münster w nocy z 22 na 23 stycznia 1942 roku Wellington wraz z sześciuosobową załogą został zestrzelony w czasie powrotu do bazy. Samolot wpadł do morza w pobliżu hrabstwa Lindolnshire u wybrzeży Anglii. Ciało odnaleziono dopiero 8 lutego 1942 roku, a złożono do grobu 12 lutego na cmentarzu w Newark-on-Trent. Został odznaczony Krzyżem Walecznych oraz Medalem Lotniczym.

Zaproponowana uchwała jest zadaniem fakultatywnym gminy, nie powoduje wzrostu zatrudnienia w administracji. Podjęcie uchwały wiąże się z koniecznością wydatkowania środków z budżetu miasta na oznakowanie ulicy tablicą z nazwą.

Jaworzno, 27 lipca 2023 r.

Opracował: Tadeusz Dębecki – Naczelnik Wydziału Geodezji i Kartografii