



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 18 stycznia 2010

IM.IK.2222/4/16/10

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Szanowny Panie Ministrze

W związku z przystąpieniem do renowacji „Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku” zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie do przedmiotowej umowy obowiązku eksploatacji autostradowego węzła Jeleń.

Zapewne koncesjonariusz będzie przekonywał Pana Ministra, że o zamknięciu węzła przesądzała decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – autostrady płatnej. Pragnę zwrócić uwagę, że decyzja taka jest wydawana w przypadku, gdy teren pod inwestycję celu publicznego nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Decyzja określa warunki sporządzenia projektu budowlanego, który będzie podlegał zatwierdzeniu w pozwoleniu na budowę. Decyzja ustalająca lokalizację A4 została wydana czternaście lat temu. Informuję, że Stalexport na podstawie tej decyzji lokalizacyjnej uzyskał pozwolenie na budowę autostrady płatnej, czym „ją skonsumował”.

Koncesjonariusz na jej podstawie **nie uzyskał zgody na rozbiórkę węzła**. Decyzja lokalizacyjna, o której mówią przedstawiciele Stalexportu, nie funkcjonuje już w obrocie prawnym. A nie jest nam wiadomo, aby koncesjonariusz uzyskał jakiegokolwiek decyzje upoważniające go do złożenia wniosku o pozwolenie na rozbiórkę węzła.

Ponowne uruchomienie eksploatacji węzła Jeleń nie wymaga uzyskiwania decyzji lokalizacyjnych, ani środowiskowych, ani tym bardziej pozwolenia na budowę. Otwarcie węzła Jeleń może nastąpić w procedurze zmiany organizacji ruchu na drodze publicznej. Ze względu na fakt, że pod względem geometrycznym istniejący węzeł spełnia wszystkie wymogi wynikające z przepisów technicznych, a węzeł znajduje się w odległości większej niż minimalna od następnego węzła, nie ma przeszkód by takiej zmiany organizacji ruchu dokonać.

Argument koncesjonariusza, że rozbudowa węzła Byczyna rozwiązuje problem dostępu miasta do autostrady obraża obywateli naszego miasta. Dodanie łącznie

do Katowic (w kierunku zachodnim) do węzła znajdującego się na wschodniej granicy miasta brzmi jak naigrywanie się z mieszkańców Jaworzna.

Stalexport posługuje się również twierdzeniem, że zamknięcie węzła Jeleń było uzgodnione ze stroną publiczną. Jeśli jest to prawda, to „strona publiczna” nie reprezentowała w żadnym momencie stanowiska społeczeństwa. Zamknięcie węzła Jeleń odbywało się przy protestach społeczności lokalnej i jej reprezentantów. Stanowisko samorządów jest niezmiennie od 12 lat – węzeł Jeleń ma zostać otwarty. Działania władz Jaworzna popierają obywatele miasta i regionu, czego wyrazem jest list prezydentów miast tworzących Aglomerację Silesia.

Z poważaniem

PREZYDENT MIASTA
JAWORZNA
Patryk Silbert

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005