



# Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO  
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01  
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 6 maja 2010

IM.IK.2222/4/...../10

**Szanowny Pan  
Cezary Grabarczyk  
Minister Infrastruktury RP**

Zwracam się z wnioskiem o zmianę Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, lub zawarcie przez Ministra Infrastruktury porozumienia z koncesjonariuszem analogicznego do umowy w sprawie przebudowy węzła Murckowska w Katowicach w celu umożliwienia pełnego otwarcia węzła Jeleń i zagwarantowanie jego funkcjonowania w przyszłości.

W lutym zwróciliśmy się do Pana Ministra o udostępnienie studiów i prognoz ruchu na odcinkach międzywęzłowych, które zgodnie z decyzją Prezesa Urzędu Mieszkalnictwa i Rozwoju Miast z 5 sierpnia 1999 roku miały stanowić podbudowę decyzji o zamknięciu węzła Jeleń.

Już drugi raz Minister Infrastruktury i Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przesuwać termin udostępnienia tych materiałów tłumacząc się przedłużającymi uzgodnieniami z koncesjonariuszem. Niestety potwierdzają się nasze przypuszczenia, że żadne wymagane decyzją studia i prognozy nie były przeprowadzone lub – jeśli powstały, co wątpliwe - nie uzasadniały one zamknięcia węzła. Władze samorządowe Jaworzna zawsze stały na stanowisku, że decyzje związane z zamknięciem węzła Jeleń były niemerytoryczne i arbitralne. Nasze stanowisko jesteśmy w stanie poprzeć dokumentami z zakresu inżynierii ruchu. Przedstawiane w nielicznych odpowiedziach stanowisko Pana Ministra również powołuje się na fakt, że GDDKiA monitoruje ruch w regionie lecz kiedy poprosiliśmy o udostępnienie tych materiałów nie uzyskaliśmy żadnej odpowiedzi. Resort nie zareagował również na przekazane przez Gminę Jaworzno wyniki pomiarów ruchu na węźle Jeleń i prognoz wykonanych w 2004 i 2008 roku.

Uważam, że w przypadku nie dostarczenia przez koncesjonariusza dokumentacji studialnych i analitycznych poprzedzających zamknięcie węzła Jeleń Minister Infrastruktury winien stwierdzić, że jego zamknięcie nastąpiło z naruszeniem prawa i doprowadzić do jego bezwarunkowego otwarcia i ukarania spółki, która w koncesji zobowiązała się do przestrzegania obowiązujących przepisów.

Proszę rozpatrzyć niniejszy wniosek w trybie i terminie określonym przez KPA.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Krzysztof Cienkiewicz*  
Pełnomocnik ds. rozwoju

FAIR PLAY  
1999, 2004



Bezpieczna  
Gmina  
2005