



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 5 maja 2010

IM.IK.2222/4/...../10

**Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP**

Zwracam się z wnioskiem o zmianę Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, lub zawarcie przez Ministra Infrastruktury porozumienia z koncesjonariuszem analogicznego do umowy w sprawie przebudowy węzła Murckowska w Katowicach w celu umożliwienia pełnego otwarcia węzła Jeleń i zagwarantowanie jego funkcjonowania w przyszłości.

Informuję, że Gmina Jaworzno zawarła 22 kwietnia umowę ze spółką Autostrada II z Katowic na wykonanie pełnej dokumentacji technicznej na wykonanie dokumentacji budowlanej dla etapu II budowy drogi wojewódzkiej – Droga Współpracy Regionalnej - od węzła autostradowego Jeleń do granic województwa Małopolskiego. Za 0,4 mln złotych powstaje projekt drogi o klasie technicznej G – główna o nośności i nawierzchni autostradowej 115 kN/oś z SMA. Projekt posiada już ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji ważną do lutego 2012. Droga ta wynika z ustaleń planów zagospodarowania przestrzennego województw małopolskiego i śląskiego. Jej głównym celem jest podłączenie Oświęcimia wraz z otaczającymi go miejscowościami powiatów chrzanowskiego i oświęcimskiego do Autostrady Małopolskiej.

Wobec powyższego utrzymywanie węzła Jeleń jako częściowo zamkniętego jest sprzeczne nie tylko z interesem publicznym ale również niezgodne z dokumentami strategicznymi przyjętymi przez demokratycznie wybrane władze samorządowe regionów i zatwierdzone przez władze państwowe – w tym Ministra Infrastruktury.

Uważam, że podobnie jak w przypadku węzła Murckowska w Katowicach, instytucje Państwa Polskiego winny odzyskać kontrolę nad ważnym z punktu widzenia mieszkańców regionu i kraju węzłem w Jeleniu. Uważam, że skoro koncesjonariusz nie jest zainteresowany utrzymywaniem węzła Jeleń powinien on zostać mu odebrany- jak węzeł Murckowska - i jego eksploatacją winna zająć się strona publiczna.

Wobec powyższego wnioskuję jak we wstępie i wnoszę o rozpatrzenie wniosku w terminie i trybie określonym w KPA.

Zup. PREZYDENTA MIASTA
Krzysztof Ciemiński
Pełnomocnik ds. rozwoju

