



# Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO  
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01  
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 4 maja 2010

IM.IK.2222/4/...../10

**Szanowny Pan  
Cezary Grabarczyk  
Minister Infrastruktury RP**

Zwracam się z wnioskiem o zmianę Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, lub zawarcie przez Ministra Infrastruktury porozumienia z koncesjonariuszem analogicznego do umowy w sprawie przebudowy węzła Murckowska w Katowicach w celu umożliwienia pełnego otwarcia węzła Jeleń i zagwarantowanie jego funkcjonowania w przyszłości.

Prezydent Miasta Jaworzna na prośbę Wojewody Małopolskiego zawiesił do końca kwietnia korespondencję w sprawie otwarcia węzła Jeleń. Niestety inicjatywa Pana Wojewody polubownego załatwienia problemu z koncesjonariuszem nie ma szans powodzenia i byłaby w efekcie sprzeczna z interesem publicznym.

Pragnę poinformować Pana Ministra, że w połowie kwietnia rozpoczął się przetarg na budowę Drogi Współpracy Regionalnej, która połączy DK79 z węzłem autostradowym Jeleń. Otwarcie ofert odbędzie się jeszcze w maju. W lipcu przyszłego roku ta droga wojewódzka będzie najlepszą pod względem parametrów i klasy technicznej droga krzyżująca się z Autostradą Małopolską między punktami poboru opłat. Będzie to droga klasy G – główna o nośności i nawierzchni autostradowej 115 kN/oś z SMA. Tymczasem krzyżująca się z A4 w Chrzanowie i Trzebini DK79 ma klasę techniczną Z lub niższą oraz nośność 100 kN/oś. Jeszcze niższych klas technicznych są drogi przebiegające przez węzły Rudno i Balin – są to drogi wojewódzkie lub powiatowe o zdegradowanej konstrukcji i nawierzchni. W załączeniu przesyłam wizualizację DWR w rejonie węzła Jeleń i jej skrzyżowania z DK79.

Uważam, że utrzymywanie stanu, w którym najlepsza między Brzęczkowicami a Balicami droga poprzeczna do autostrady nie będzie miała pełnej obsługi na istniejącym węźle autostradowym jest i będzie dla obywateli kompletnie niezrozumiałe. Wobec powyższego wnioskuję jak we wstępie i wnoszę o rozpatrzenie wniosku w terminie i trybie określonym w KPA.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Krzysztof Ciemniński*  
Pełnomocnik ds. rozwoju

