



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 23 marca 2010

IM.IK.2222/4/112/10

ISO 9001



GINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005

**Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP**

Zwracam się z wnioskiem o zmianę Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, lub zawarcie przez Ministra Infrastruktury porozumienia z koncesjonariuszem analogicznego do umowy w sprawie przebudowy węzła Murckowska w Katowicach w celu umożliwienia pełnego otwarcia węzła Jeleń i zagwarantowanie jego funkcjonowania w przyszłości.

Zwracam się jednocześnie o zmianę Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie opłat za przejazd autostradą (Dz. U. z dnia 1 maja 2004) w zakresie § 4. 1. poprzez wprowadzenie zmian do podziału na kategorie pojazdów niezbędne dla ustalania i pobierania opłat polegające na wydzieleniu kategorii 0 – motocykle.

Taka zmiana umożliwi koncesjonariuszom autostrad płatnych wprowadzenie zmian do swoich taryf za przejazd pojazdami. Nie będzie oczywiście oznaczała to automatycznej zmiany taryf. Nie oznacza to również pojawienia się zobowiązań po stronie Skarbu Państwa, gdyż przedsiębiorcy będą mogli ustalić tę samą stawkę dla kategorii 0 i 1. Obecnie obowiązujący zapis rozporządzenia stanowi dla koncesjonariuszy wygodne alibi dla nieróżnicowania stawek za przejazd motocykli i samochodów osobowych.

Pragnę zwrócić uwagę, że odmienne taryfy dla motocyklistów i samochodów osobowych na autostradach płatnych są na świecie powszechnie stosowane. Uważam, że autostrady są dobrem powszechnego użytku – ze względu na wysoki poziom bezpieczeństwa jakie dają Państwo nie może stawiać dodatkowych barier ekonomicznych dla korzystania z nich. Tym bardziej, że opłaty za przejazd Autostradą Małopolską nawet dla samochodów osobowych są nieadekwatnie wysokie do standardu oferowanej usługi. Wobec powyższego zwracam się o usunięcie prawnych przeszkód uniemożliwiających koncesjonariuszom różnicowanie taryf.

Oczekuję odpowiedzi na wniosek w trybie i terminach określonych w KPA.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Cierniewski
Pomocnik do rozwoju