



# Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO  
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01  
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 22 marca 2010

IM.IK.2222/4/MIO/10

ISO 9001



ZETON-CERT



GMINA  
**FAIR PLAY**  
2005, 2006



Bezpieczna  
G m i n a  
**2005**

Szanowny Pan  
Cezary Grabarczyk  
Minister Infrastruktury RP

Zwracam się z wnioskiem o zmianę Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, lub zawarcie przez Ministra Infrastruktury porozumienia z koncesjonariuszem analogicznego do umowy w sprawie przebudowy węzła Murckowska w Katowicach w celu umożliwienia pełnego otwarcia węzła Jeleń i zagwarantowanie jego funkcjonowania w przeszłości.

Pragniemy dostarczyć Panu Ministrowi jak najlepszych argumentów w negocjacjach z koncesjonariuszem. Zależy nam bowiem na dobrej pozycji strony publicznej. Uważam, że jednym z argumentów pokazujących stosunek koncesjonariusza do kwestii eksploatacyjnych na autostradzie jest stosowane przez niego malowanie oznakowania poziomego. Na nasze zastrzeżenia koncesjonariusz odpowiedział na swojej stronie internetowej w sposób następujący: *„Na A4 Katowice- Kraków stosowana jest farba odblaskowa, która w porównaniu z tzw. farbami grubowarstwowymi stanowi zdecydowanie lepsze rozwiązanie pod względem utrzymania i bezpieczeństwa. Najwyższej jakości farby odblaskowe, takie jak na A4 Katowice-Kraków, stosowane są na większości północnoeuropejskich autostrad. By utrzymać właściwą odblaskowość oraz właściwości antypoślizgowe oznakowania jest ono odnawiane co 2 lata. Oznakowanie grubowarstwowe nie sprawdza się na autostradach, ponieważ zwiększa ryzyko utraty przyczepności przy dużej szybkości (szczególnie przez motocykle), a także jest gorzej widzialne w porze nocnej niż farby odblaskowe.”*

Rzeczywistość jest zgoła inna – stosowana przez Stalexport farba cienkowarstwowa rozpuszczalnikowa ma taką samą jak grubowarstwowe malowanie strukturalne odblaskowość początkową – 300 mcd/m<sup>2</sup>·lx (milikandeli światłości na metr kwadratowy x natężenie światła). Czyli zaraz po pomalowaniu jest równie dobrze widoczna jak grubowarstwowa. Nawet odblaskowość końcowa – osiągnana po okresie eksploatacji wynosi tyle samo – 100 mcd/m<sup>2</sup>·lx. Jednak farby cienkowarstwowe mają roczny okres eksploatacji, strukturalne zaś – trzy lata. Oznacza to, że Stalexport sam w swoim oświadczeniu przyznaje się do tego, że zaniedbuje corocznego malowania oznakowania poziomego farbą cienkowarstwową.

Malowanie grubowarstwowe strukturalne jest dwukrotnie lepiej widzialne podczas deszczu. Na autostradach powinno być stosowane jako linie krawędziowe malowanie strukturalne – poprawia bezpieczeństwo w przypadku gdy kierowcy przysypiają podczas „nużące” jazdy na długich, prostych odcinkach. Linia przerywana – biegnąca środkiem jezdni – powinna być ze względów bezpieczeństwa – właśnie z powodu motocyklistów – cienkowarstwowa. I odnawiana co roku z powodu utraty odblaskowości. Malowanie cienkowarstwowe ma oczywiście zalety – jest najłatwiejsze do aplikacji i najtańsze. Na najdroższej w Polsce autostradzie.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Krzysztof Ciemniewski*  
Pełnomocnik ds. rozwoju