



# Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO  
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01  
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 19 marca 2010

IM.IK.2222/4A/10/10

ISO 9001



GMINA  
**FAIR PLAY**  
2005, 2006



Bezpieczna  
Gmina  
**2005**

Szanowny Pan  
**Cezary Grabarczyk**  
Minister Infrastruktury RP

Zwracam się z wnioskiem o zmianę Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, lub zawarcie przez Ministra Infrastruktury porozumienia z koncesjonariuszem analogicznego do umowy w sprawie przebudowy węzła Murckowska w Katowicach w celu umożliwienia pełnego otwarcia węzła Jeleń i zagwarantowanie jego funkcjonowania w przyszłości.

Zwracam się również o udzielenie informacji na temat harmonogramu wykonywania robót budowlanych dla Etapu 2b budowy autostrady płatnej oraz zakresu planowanych robót. Koncesjonariusz na swoich stronach internetowych publikuje informację, że zamierza wydać na inwestycje związane z budową autostrady małopolskiej dwa miliardy złotych. Tymczasem wg załącznika nr 9 do umowy koncesyjnej ujawnionego przez dziennikarzy RMF FM wynika, że szacunkowa wartość robót pozostałych do wykonania to 243,52 mln zł, przy czym niektóre z pozycji robót do wykonania wydają się być znacznie przeszacowane. Dotyczy to szczególnie pozycji - zieleń ochronna, którą oszacowano na kwotę 20,77 mln zł.

W rozstrzyganych postępowaniach przetargowych na budowę autostrad przeciętną ceną kontraktową na wykonanie od podstaw całej zieleni – zarówno drogowej, trawników, jak i izolacyjnej jest około jednego miliona złotych na odcinek. Przeciętne odcinki mają do 20 km. Co oznacza, że realna cena kontraktowa na uzupełnienie istniejącej zieleni na odcinku koncesyjnym nie powinna przekroczyć 3 milionów złotych.

Prosimy o wyjaśnienie jakie roboty o wartości 1,65 miliarda złotych spoza katalogu robót Etapu 2b (0,1 mld zł zostanie wydane na remont wiaduktów) będą wykonane przez koncesjonariusza w ciągu najbliższych 17 lat.

Zwracam się o odpowiedź w trybie i terminie określonym w KPA.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Krzysztof Ciapka*  
Pełnomocnik ds. rozwoju