



# Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO  
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01  
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 17 marca 2010

IM.IK.2222/4/10/10

ISO 9001



GMINA  
**FAIR PLAY**  
2005, 2006



Bezpieczna  
Gmina  
**2005**

Szanowny Pan  
**Cezary Grabarczyk**  
Minister Infrastruktury RP

Zwracam się z wnioskiem o zmianę Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, lub zawarcie przez Ministra Infrastruktury porozumienia z koncesjonariuszem analogicznego do umowy w sprawie przebudowy węzła Murckowska w Katowicach w celu umożliwienia pełnego otwarcia węzła Jeleń i zagwarantowanie jego funkcjonowania w przyszłości.

Pragniemy przekazać Panu Ministrowi kolejne argumenty do wykorzystania podczas negocjacji z koncesjonariuszem związane z jego niewywiązywaniem się z umowy koncesyjnej i nierzetelnym podejściem do obowiązków zarządcy drogi. W ubiegłym roku koncesjonariusz przeprowadził roboty budowlane związane z wymianą nawierzchni w obrębie węzła Byczyna. Pragniemy zwrócić uwagę, że koncesjonariusz podczas prowadzenia robót nie dokonał dostosowania żadnego z geometrycznych elementów drogi i jej oznakowania do wymogów przepisów regulujących warunki techniczne na autostradach płatnych. Ten półwęzeł zapewniający obsługę relacji w stronę i od Krakowa jest obecnie nieoświetlany pomimo istnienia na nim latarni i oświetlenia przez zarządcę krzyżującej się z A-4 DK79. Przede wszystkim jest niebezpieczny pod względem geometrycznym. Pas wyłączenia i zwalniania z klinem ma łącznie 270 m podczas gdy rozporządzenie określa minimalną długość klina na 100 m i długość odcinka zwalniania na 230 metrów przy pochyleniu podłużnym pasa jaki występuje na tym węźle. Ponadto pas wyłączenia jest o co najmniej pół metra zbyt wąski w stosunku do wymogów. Ulokowanie bariery bezpośrednio za opaską powoduje, że zwalnijące samochody częściowo jadą prawym, głównym pasem autostrady.

Zdecydowanie gorsza sytuacja jest na odcinku węzła w stronę Krakowa. Łączna długość odcinka przyspieszania z klinem to 240 metrów podczas gdy odcinek ten znajduje się na podejździe o granicznym pochyleniu podłużnym jezdni autostradowej. Oznacza to, że łączna długość klina i odcinka przyspieszania winna mieć 490- 550 metrów. Malując w ubiegłym roku oznakowanie poziome koncesjonariusz odtworzył dotychczasową nienormatywną geometrię co w znaczny sposób upośledza poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odpowiedzi na wniosek oczekuję w trybie KPA.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Krzysztof Ciemniowski*  
Pełnomocnik ds. rozwoju