



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 16 marca 2010

IM.IK.2222/4/01/10

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Zwracam się z wnioskiem o zmianę Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, lub zawarcie przez Ministra Infrastruktury porozumienia z koncesjonariuszem, analogicznego do umowy w sprawie przebudowy węzła Murckowska w Katowicach, w celu umożliwienia pełnego otwarcia węzła Jeleń i zagwarantowanie jego funkcjonowania w przyszłości.

Jednocześnie w związku z pismem Stalexport Autostrada Małopolska do burmistrza Alwerni, w którym spółka informuje, że do budowy węzła Rudno przystąpi po 2016 roku, zwracam się z wnioskiem, by zgodnie z zaleceniami raportu pokontrolnego NIK Minister Infrastruktury, w renegotjowanej umowie koncesyjnej umieścić bezwzględne terminy realizacji robót, zbliżone do tych, których wykonania koncesjonariusz zobowiązał się zawierając umowę koncesyjną. Przypomnę, że roboty związane z budową autostrady płatnej miały zakończyć się do marca 2000 roku. W zakresie tych prac była m.in. budowa węzłów Rudno i Byczyna.

Pragnę poinformować Pana Ministra, że budowa nowych odcinków autostrady trwa dwa sezony budowlane. Tymczasem Stalexport nie jest w stanie wykonać dostosowania istniejącej autostrady do wymogów określonych w rozporządzeniu w sprawie warunków techniczno – budowlanych dla autostrad płatnych w ciągu 13 lat (autostrada wciąż nie spełnia wymogów prawa) i deklaruje, że wykona roboty budowlane – wśród nich węzły, przejścia dla zwierząt, kładka dla pieszych, jakie miały być wykonane w latach 1998-2000 w okresie 20 lat.

Koncesja na budowę i eksploatację autostrady nie jest sunekurą, a SAM S.A. nie uzyskał koncesji na pobór opłat lecz na budowę i eksploatację. Pobór opłat jest tylko narzędziem do realizacji celu.

Zwracam się wobec powyższego o informację – jakie rekompensaty uzyskała strona publiczna, za wielokrotne zmiany umowy koncesyjnej i jakie korzyści uzyskało Państwo Polskie w zamian za złagodzenie warunków koncesji.

Oczekuję odpowiedzi w terminach i trybie przewidzianych w KPA.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Ciemielicki
Pełnomocnik