

Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 12 marca 2010

IM.IK.2222/4/2010

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006

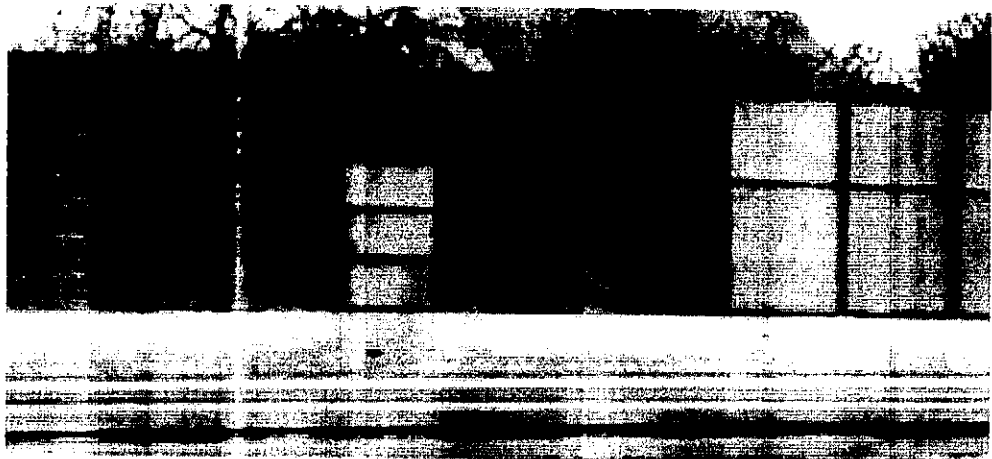


Bezpieczna
Gmina
2005

**Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP**

Zwracam się z wnioskiem o zmianę umowy koncesyjnej na budowę i eksploatację autostrady płatnej A-4 Kraków-Katowice w zakresie usunięcia przepisów dotyczących konkurencyjnych dróg równoległych oraz wprowadzenia obowiązku eksploatacji przez koncesjonariusza węzła Jeleń.

Dostarczając argumentów Panu Ministrowi do ewentualnego wypowiedzenia umowy koncesyjnej z przyczyn leżących po stronie koncesjonariusza pragniemy zwrócić uwagę na złamanie przepisów prawa budowlanego w zakresie wyjść awaryjnych w ekranach akustycznych. Przedstawione na fotografiach wyjścia znajdują się na płatnym odcinku za PPO Balice. Są swoistym kuriozum budowlanym – wykonanym niezgodnie ze sztuką, przepisami i zdrowym rozsądkiem. Dolna krawędź wyjść awaryjnych znajduje się metr nad powierzchnią jezdni.



Wszystkie urządzenia na autostradzie płatnej mają być dostępne dla osób niepełnosprawnych. Powyższe wyjścia awaryjne są trudno dostępne nawet dla osób o pełnej sprawności ruchowej. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1997 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych. (Dz. U. z dnia 19 czerwca 1997 r.), które obowiązywało w 2000 roku, kiedy Stalexport budował ekrany akustyczne w Balicach, w § 111 określało ten obowiązek w następujący sposób - obiekty i urządzenia w pasie drogowym autostrady, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny być dostępne dla osób niepełnosprawnych.

Analogicznie reguluje tę kwestię Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych. (Dz. U. z dnia 15 lutego 2002 r.) w § 111 - obiekty i urządzenia w pasie drogowym autostrady, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne.

By nie mieć żadnych wątpliwości, że nastąpiło w tym przypadku złamanie przepisów prawa budowlanego przytaczamy zapis rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać mają drogi publiczne i ich usytuowanie - § 165. - obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne.

Odpowiedzi na wniosek oczekujemy w trybie przewidzianym w KPA.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Krzysztof Ciemnejwski
Pełnomocnik ds. rozwoju