



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 4 marca 2010

IM.IK.2222/4/82/10

ISO 9001



ZETOM-CERT



GINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

W związku z przystąpieniem do zmiany Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murkowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, w nawiązaniu do pisma Pana Ministra z 19 stycznia 2010 roku, zwracam się o wprowadzenie do umowy obowiązku eksploatacji węzła Jeleń.

Prezydent Miasta Jaworzna popiera również działania władz samorządowych Chrzanowa zmierzające do zachowania węzła Balin. Węzeł ten koncesjonariusz zamierza zamknąć. Obecnie autostrada na odcinku między węzłem Trzebinia a Balin faktycznie pokrywa się z przebiegiem DK79, która nie może spełniać swojej roli w Chrzanowie ze względu na fakt ograniczenie skrajni drogowej przez wiadukty kolejowe i nienormalnych parametrów jezdni i łuków na przebiegu centrum miasta.

Krakowski oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad poinformował o przygotowaniach budowy obwodnicy północnej Chrzanowa, która stanowić będzie nowy ślad (o długości 4,1 km) drogi krajowej 79, łączący drogą klasy G wiadukt kolejowy w Trzebinie z węzłem balińskim. Budowa rozpocznie się najpóźniej w 2012 roku. Potrwa dwa lata i będzie kosztować ok. 182 mln zł. Samorządy obawiają się, że po zrealizowaniu tego projektu SAM zamknie możliwość wjazdu na autostradę na węzle balińskim.

Uważam, że Pan Minister winien poprzeć starania Chrzanowa o zachowanie tego węzła. Tym bardziej, że inwestycja GDDKiA pozwoli osiągnąć obligatoryjne połączenie węzła Balin z drogą wysokiej klasy. Minister ma prawo akceptacji odstępowania od warunków technicznych akceptując mniejszą niż normalną odległość między węzłami Trzebinia a Balin. Chrzanów jest bowiem częścią obszaru aglomeracyjnego.

Pragniemy zwrócić uwagę, że podczas prowadzenia w ubiegłym roku przebudowy węzła Trzebinia koncesjonariusz zaniechał montażu oświetlenia węzła, mimo że krzyżująca się z nim DK79 jest oświetlona, nie wykonał montażu ekranów przeciwolśnieniowych ani nie wykonał jakichkolwiek robót związanych z przygotowaniem stacji poboru opłat co jest wymagane przy zamkniętym systemie poboru opłat jaki będzie wprowadzany na węzłach Rudno i Buczyna. Fakty te mogą posłużyć Panu Ministrowi do wypowiedzenia koncesji bez odszkodowania z przyczyn leżących po stronie koncesjonariusza.

Zwracam się o odpowiedź na wniosek w trybie KPA.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Ciemniowski
Pełnomocnik ds. Rozwoju