



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 3 marca 2010

IM.IK.2222/4/21/10

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Zwracam się z wnioskiem o zmianę umowy koncesyjnej na budowę i eksploatację autostrady płatnej A-4 Kraków-Katowice w zakresie usunięcia przepisów dotyczących konkurencyjnych dróg równoległych oraz wprowadzenia obowiązku eksploatacji przez koncesjonariusza węzła Jeleń.

Prezydent Miasta Jaworzna jest zarządcą dróg w mieście na prawach powiatu, w tym zarządca - konkurencyjną w rozumieniu umowy koncesyjnej - alternatywną, bezpłatną drogą krajową nr 79. Jaworznicki samorząd ma największe doświadczenie w egzystencji z koncesyjną autostradą. Z tego powodu z niepokojem przyjmujemy przekazywane przez media i na stronie Kancelarii Sejmu negatywne stanowisko resortu infrastruktury wobec poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, który przewiduje m.in. dodanie do ustawy nowego przepisu, który wyłącza prawo do pobierania opłat za przejazd w przypadku gdy roboty remontowe powodujące wyłączenie jednej jezdni są prowadzone dłużej niż miesiąc.

Nasze dotychczasowe doświadczenia i raporty NIK pokazują, że koncesjonariusz prowadzi roboty drogowe w sposób niezwykle uciążliwy, a wczytując się w informację pokontrolne NIK, również w sposób nieudolny. Prywatna spółka ma pozycję dominującą i zachowuje się jak monopolista – nie ma żadnych instrumentów rynkowych zmuszających ją do dobrego traktowania klientów. Propozycja posłów daje instrument do egzekwowania sprawnego prowadzenia robót budowlanych na autostradzie.

Gmina Jaworzno w ciągu jednego sezonu budowlanego jest w stanie zbudować od podstaw drogi o nośności autostradowej. Zarządca autostrady w podobnym czasie zajmuje się wymianą warstwy ścieralnej jezdni. Zgodnie z harmonogramami robót Etapu 2b Stalexport swoje inwestycje planuje w okresie dwóch-trzech sezonów budowlanych dla prostych robót polegających na budowie ekranów akustycznych, odwodnienia, czy Miejsc Obsługi Podróżnych.

Zmiana ustawy o autostradach płatnych nie zagraża podstawom ekonomicznym koncesjonariuszy – ich działalność jest wysoce zyskowa, o czym świadczą wyniki kontroli UOKiK. Poselska inicjatywa służy interesom klientów autostrady i interesom Państwa. Również mieszkańcom Jaworzna, gdyż korki spowodowane przez niespieszne prowadzenie robót na A4, sprawiają, że ruch przenosi się na ulice naszego miasta.

Zwracam się o odpowiedź w trybie KPA.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Ciemniński
Pełnomocnik ds. rozwoju