



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 26 Luty 2010

IM.IK.2222/4/1610

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie zmian do Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, polegających na zobowiązaniu koncesjonariusza do eksploatacji węzła Jeleń.

Koncesjonariusz posługiwał się dotychczas argumentem, że po zamknięciu węzła Jeleń wzrosła ilość pojazdów na bramkach poboru opłat. Miałoby to być dowodem na to, że kierowcy uciekali przed poborem na węzle Jeleń. Przedstawiciele koncesjonariusza posługują się znacznie rozbieżną wysokością tego wzrostu – na początku dekady Ministerstwo było informowane, że jest to ilość około tysiąca samochodów, zaś podczas spotkania z przedstawicielami samorządów w siedzibie Stalexportu jego przedstawiciele twierdzili, że było to dwa tysiące aut.

Uważamy, że argument koncesjonariusza o ucieczce przed poborem opłat jest chybiony i wynika z braku profesjonalizmu. Jeszcze przez rok węzeł w Jeleniu nie będzie posiadał dostatecznego połączenia z układem dróg pozwalających przejechać przez miasto. Na początku dekady sytuacja była jeszcze gorsza. Po zamknięciu możliwości zjazdu w Jeleniu pojawiła się rzeczywiście większa ilość samochodów na punkcie poboru opłat, lecz nie byli to kierowcy omijający dotychczas pobór opłat, ale mieszkańcy regionu zaskoczeni betonowymi barierami na łącznicach w Jeleniu. Autostrady przebiegające przez duże aglomeracje miejskie są wykorzystywane również do obsługi ruchu wewnątrzaglomeracyjnego. I tak do końca lat 90. wykorzystywana była częściowo przez mieszkańców Trzebini, Chrzanowa, Libiąża, Chelmka, Imielina, Mysłowic i Jaworzna autostrada między Chrzanowem a Jeleniem. Zamknięcie węzła nie zostało poprzedzone kampanią informacyjną dlatego koncesjonariusz mógł odnotować przez pierwsze dni zwiększenie natężenia ruchu na węzle. Byli to w większości oburzeni zamknięciem węzła mieszkańcy regionu, którzy nie mieli najmniejszej ochoty jechać dalej niż do węzła Jeleń. Po tych kilku dniach ruch na PPO spadł do poziomu zbliżonego przed rozpoczęciem poboru opłat.

Minister ma zgodnie z ustawą prawo dokonać kontroli koncesjonariusza i w ten sposób zweryfikować twierdzenie o wzroście ilości pojazdów na PPO Brzęczkowice po zamknięciu węzła oraz spadku tej ilości, który nastąpił później. O co wnoszę.

Zwracam się o odpowiedź na niniejszy wniosek w trybie przewidzianym przez KPA.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Ciemniowski
Pełnomocnik ds. rozwoju