



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 24 lutego 2010

IM.IK.2222/4/... /10

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie zmian do Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murkowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, polegających na zobowiązaniu koncesjonariusza do eksploatacji węzła Jeleń.

Prezydent Miasta Jaworzna pragnie wzmocnić pozycję negocjacyjną Pana Ministra dlatego przekazujemy informację, która może być przydatna w przypadku problemów w prowadzeniu rozmów, gdyż może służyć uzasadnieniu wypowiedzeniu umowy koncesyjnej. Stalexport podpisując umowę zgodnie z ustawą o autostradach płatnych zobowiązał się do przestrzegania obowiązujących przepisów, w tym przepisów technicznych i decyzji ustalającej lokalizację autostrady płatnej nr 2/96 z dnia 8 października 1996. Koncesjonariusz wielokrotnie uzasadniał zamknięcie węzła Jeleń tą decyzją. Nie stosuje jej jednak do prowadzenia innych robót związanych z budową autostrady płatnej. W połowie dekady Stalexport przeprowadził roboty związane z remontem jezdni i przebudową urządzeń odwadniających. Na łukach poziomych w lewo, gdzie następuje spadek poprzeczny w kierunku pasa rozdziału, na krawędzi jezdni zastosował ścieki odprowadzające wody deszczowe z jezdni do wpustów i studzienek kanalizacyjnych zlokalizowanych w miejscu zarezerwowanym na budowę trzeciego pasa jezdni. Tymczasem zgodnie z ustaleniami wymienionej wyżej decyzji lokalizacyjnej – Rozdział II - Warunki realizacji Inwestycji w pkt 4.1 nakazują one „wszystkie urządzenia mające na celu ochronę środowiska należy wykonać do docelowego przekroju autostrady”. Urządzenia odwadniające są urządzeniami ochrony środowiska, a wody deszczowe z pasa drogowego przez prawo ochrony środowiska są traktowane jako ściek. Ponadto przepisy techniczno budowlane zakazują lokalizowania w miejscu przewidzianym pod rozbudowę autostrady innych urządzeń.

Koncesjonariusz nie dotrzymał zatem warunków umowy. Ze sposobu przeprowadzonej przebudowy wynikać może również, że nie zamierza w dającej się przewidzieć przyszłości budować trzeciego pasa.

Zwracam się o odpowiedź w trybie przewidzianym przez KPA.

Zup. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Ciemniowski
Pełnomocnik ds. rozwoju