



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 23 luty 2010

IM.IK.2222/4/6/10

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005

**Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP**

Zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie zmian do Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, polegających na zobowiązaniu koncesjonariusza do eksploatacji węzła Jeleń.

Zgodnie z ujawnioną przez RMF FM treścią załącznika nr 9 do aneksu numer 5 Wykaz Robót Budowlanych w zakresie robót budowlanych Etapu I zostały wykonane następujące prace: ... 5. Zamknięcie węzła „Jeleń” - koszt w mln PLN – 0,24. „Wszystkie kwoty w niniejszym Załączniku 9 wyrażone są w wartościach realnych na dzień 1 stycznia 2005, o ile nie określono inaczej”. „Dla uniknięcia jakichkolwiek wątpliwości, powyższa (...) wartość Robót Budowlanych Etapu I nie zawiera Kosztów Sprzętu Etapu I, Kosztów Przygotowania Przedsięwzięcia w Etapie I, wartości niematerialnych i prawnych (Koncesja), finansowych i innych kosztów oraz kosztów Etapu II poniesionych podczas Etapu I.”

Oznacza to, że kwota 240 tysięcy złotych jest czystą wartością robót budowlanych netto poniesionych na zamknięcie węzła Jeleń. Uważam, że strona publiczna przed podpisaniem umowy nie weryfikowała tej wartości.

Pozwoliliśmy sobie sporządzić przedmiar i kosztorys obejmujący całość wykonanych przez koncesjonariusza robót budowlanych oraz zmian organizacji ruchu, malowania oznakowania poziomego i dostawę i montaż znaków dla zamknięcia węzła. Przekazujemy go w załączeniu.

Na jego podstawie uważamy, że koncesjonariusz zawyżył koszty jedenastokrotnie w stosunku do kosztorysu inwestorskiego, który według cen bieżących wynosi 22 119,11 PLN (słownie: dwadzieścia dwa tysiące sto dziewiętnaście złotych).

Minister właściwy do spraw autostrad ma prawo dokonania za pośrednictwem GDDKiA kontroli koncesjonariusza. Wnioskuję o dokonanie takiej kontroli w celu weryfikacji kwot wydanych w Etapie I i kolejnych, w szczególności kosztów zamknięcia węzła Jeleń.

Zwracam się o odpowiedź w trybie przewidzianym przez KPA.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Ciepłowski
Pełnomocnik ds. rozwoju