



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 23 luty 2010

IM.IK.2222/4/6&1/10

ISO 9001



GINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Z powodu braku odpowiedzi na pismo znak: IM.IK.2222/5/56/09 z 30 grudnia 2009 zwracam się o ustosunkowanie się do jego treści zgodnie z KPA. Brak odpowiedzi skutkować będzie skorzystaniem z możliwości jakie daje art. 246 § 2, art. 229 pkt 8, art. 237 § 1 w związku z art. 244 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego. Poniżej przypominam treść pisma:

W uzupełnieniu poprzedniej korespondencji w sprawie zmian umowy koncesyjnej na eksploatację autostrady płatnej Kraków-Katowice, Prezydent Miasta Jaworzna pragnie przedstawić Panu Ministrowi kolejne okoliczności związane z przygotowaniem do zagospodarowania terenów zlokalizowanych przy węźle autostradowym Jeleń.

Koncesjonariusz – prywatna spółka nieumocowana w systemie władzy publicznej rości sobie prawa do decydowania o rozwoju lokalnym czy regionalnym. Przedstawiciele spółki sugerują, by wbrew ciągłości planistycznej, gminy zlokalizowane wzdłuż autostrady dostosowały przeznaczenie terenów do planów prywatnej firmy. Jest to bulwersujące tym bardziej, że koncesjonariusz nie realizuje terminowo ustalonego w 1997 roku programu inwestycyjnego. I dzieje się to przy akceptacji kolejnych rządów. Nierealizowanie zapisanych w koncesji inwestycji powinno, zdaniem NIK badającego umowę koncesyjną, skutkować jej wypowiedzeniem.

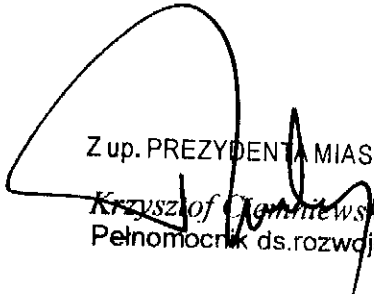
Główną zasadą odpowiedzialnej polityki planistycznej jest jej ciągłość – obywatele mają prawo być pewni, że w przestrzeni nie będą zachodziły zmiany rewolucyjne. Ciągłość planistyczna zabezpiecza również inwestycje publiczne w infrastrukturę – dzięki niej są celowe. Konsekwencja w realizowaniu ustaleń przestrzennych jest najskuteczniejszą drogą rozwoju.

Tereny przylegające do węzła autostradowego Jeleń były przeznaczone pod działalność przemysłowo-usługową od początku lat 90. ubiegłego wieku. Planowane drogi klasy G - głównej łączące węzeł autostradowy z układem dróg miejskich mają jeszcze dłuższą historię, bo sięgającą lat 70, kiedy niezależną wówczas gminę Jeleń włączono administracyjnie do miasta Jaworzna.

Realizując powyższe ustalenia planistyczne gmina Jaworzno, która została boleśnie

dotknięta przekształceniami gospodarczymi lat 90, w której bezrobocie przekroczyło 25 proc., uzbroiła kosztem 8,5 miliona złotych 33 ha terenów inwestycyjnych po północnej stronie węzła Jeleń. Rząd RP wspierał górnicze gminy w ramach „programu łagodzenia w województwie śląskim skutków restrukturyzacji zatrudnienia węgla kamiennego. Blisko 2 miliony złotych zostały przeznaczone na uzbrojenie tego obszaru”.

Zamknięcie węzła autostradowego jest wobec powyższego niespójne z prowadzoną przez Rząd RP polityką rozwoju. Domagamy się w związku z tym, by Minister Infrastruktury RP w renegotjowanej umowie koncesyjnej zawarł wymóg otwarcia wszystkich relacji na węzle Jeleń i utrzymania pełnej dostępności węzła w okresie koncesji.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Krzysztof Ciemiński
Pełnomocnik ds. rozwoju