



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 22 luty 2010

IM.IK.2222/4/64/10

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie zmian do Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murkowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, polegających na zobowiązaniu koncesjonariusza do eksploatacji węzła Jeleń.

Uważam, że należy doprowadzić do powyższej zmiany gdyż jest ona korzystna dla interesu publicznego. Jak dotychczas Minister pięciokrotnie godził się na pogorszenie warunków umowy dla strony publicznej – wynika to wyraźnie z protokołów kontroli NIK. Koncesjonariusz nie wypełnia zapisów umowy koncesyjnej. Nie dostosował jej do dziś do wymogów autostrady płatnej i eksploatuje ją poniżej standardów. Nie znany nam jest przypadek, żeby strona publiczna uzyskała od koncesjonariusza cokolwiek więcej niż przewidziane umową. W obecnej formie funkcjonowania autostrady A4 nastąpiła radykalna zmiana celów zawarcia umowy koncesyjnej – z umowy na budowę i eksploatację autostrady płatnej stała się ona koncesją na pobór myta.

Jako kolejny argument za otwarciem węzła Jeleń pragnę przytoczyć opinię przewodniczącego Parlamentu Europejskiego, prof. Jerzego Buzka. Były Premier RP zadziwiony jest stanowiskiem resortu infrastruktury: - Jeśli autostrada przechodzi gdziekolwiek na świecie, w Europie, w Polsce niemal przez miasto lub w niewielkiej odległości i to miasto ma sto tysięcy ludzi, czy jak w tym przypadku aglomeracja ma dwieście tysięcy ludzi, to zjazd do autostrady do tego miasta jest oczywisty – tak prof. Buzek mówił w CTV w ubiegły piątek. - Nie chcemy tracić benzyny na objazdy, nie chcemy utrudniać mieszkańcom połączenia z autostradą. Nie chcemy niczego utrudniać inwestorom, żeby mogli zaraz po zjeździe z autostrady ulokować dobre inwestycje. Dlatego to jest zaskakujące, że nie ma zjazdu w Jaworznie. Uważam, że on powinien być. Ci którzy są odpowiedzialni za uzgodnienia związane ze zjazdem do Jaworzna z autostrady, która tak blisko tego miasta przechodzi, powinni zrobić wszystko w najbliższym czasie, żeby się porozumieć i żeby rzeczywiście dać możliwość mieszkańcom aglomeracji, która ma prawie dwieście tysięcy mieszkańców (Jaworzno, Oświęcim, Chełmek, Imielin, Bieruń, Libiąż), szybkiego połączenia z autostradą. Autostrada dzisiaj to jest rozwój, to jest prawdziwe życie, możliwość kontaktu ze światem. Nie możemy sobie pozwolić, żeby budować autostrady i żeby nie było tak ważnego zjazdu.

Zwracam się o ustosunkowanie się do niniejszego wniosku w trybie KPA.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Krzysztof Cieluchowski
Pełnomocnik ds. rozwoju