



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 22 luty 2010

IM.IK.2222/4/5/10

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Z powodu braku odpowiedzi na pismo znak: IM.IK.2222/5/55/09 z 29 grudnia 2009 zwracam się o ustosunkowanie się do jego treści zgodnie z KPA. Brak odpowiedzi skutkować będzie skorzystaniem z możliwości jakie daje art. 246 § 2, art. 229 pkt 8, art. 237 § 1 w związku z art. 244 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego. Poniżej przypominam treść pisma:

W związku z przystąpieniem przez Ministra Infrastruktury do prac związanych ze zmianą umowy koncesyjnej na eksploatację autostrady płatnej Kraków-Katowice, Prezydent Miasta Jaworzna pragnie zwrócić uwagę na konieczność przeanalizowania dotychczasowych zapisów koncesji w świetle obowiązujących po wstąpieniu Polski do Wspólnoty Europejskiej przepisów ochrony środowiska.

Założenia do ustaleń koncesji powstawały w połowie lat 90 ubiegłego wieku w zupełnie innych warunkach gospodarczych i prawnych. Nie przewidywano wówczas wariantowych analiz środowiskowych poprzedzających lokalizację autostrady i poszczególnych jej kluczowych elementów – takich jak generujące ruch i presję środowiskową węzły autostradowe. Koncesja określiła lokalizację nowych węzłów w sposób arbitralny.

Jak w przypadku węzła Rudno można przyjąć, że każdy inny wariant lokalizacji niż istniejący zjazd i przejazd nad autostradą będzie wymagał znacznego naruszenia środowiska, tak w przypadku węzła Byczyna istnieje co najmniej jeden wariant alternatywny, który jest bez wątpienia środowiskowo korzystniejszy niż budowa nowego – pełnego węzła Byczyna (obecnie węzeł ze względu na położenie względem DK79 i generatorów ruchu obsługuje relacje do i z Krakowa).

Zgodnie z badaniami ekofizjograficznymi planowany do rozbudowy węzeł Byczyna znajduje się w obszarze cennym przyrodniczo – graniczy z użytkiem ekologicznym – Góra Korzeniec - na którym zlokalizowano 14 pomników przyrody. Jest to obszar siedliskowy podlegający ochronie. Na wzgórzu znajduje antropogeniczna buczyna z grądowym runem otoczona przez pasy zbiorowisk okrajkowych i fragmenty muraw kserotermicznych. Łąki u podnóża góry, na których miał by powstać nowy węzeł utworzone są z nawodnionych gruntów organicznych.

Tymczasem znajdujący się pięć kilometrów dalej węzeł Jeleń nie wymaga żadnej przebudowy – jest pełnym węzłem typu WB obsługującym wszystkie relacje ruchowe i tylko decyzją koncesjonariusza został częściowo zamknięty.

Znajduje się on w terenach o przeznaczeniu przemysłowym, otoczony jest przez zabudowę składowo-magazynową. Teren jest ponadto zdegradowany środowiskowo i krajobrazowo przez linie wysokiego napięcia 220 i 400 kV oraz podziemną

infrastrukturę techniczną. Teren jest odwodniony i zmeliorowany. Pod kilkunastocentymetrową warstwą ubogiej gleby biellicowej znajduje się piasek.

Przeprowadzenie analizy wariantowej w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia uniemożliwi wskazanie jako środowiskowo korzystniejszego wariantu z rozbudową węzła wskazanego w umowie koncesyjnej. Wobec powyższego koncesjonariusz nie będzie mógł wykonać obowiązku wynikającego z koncesji.

Informuję Pana Ministra również o tym, że do dzisiaj nie zostało wszczęte żadne postępowanie związane z przygotowaniem budowy węzła Byczyna. Gmina Jaworzno jest właścicielem gruntów w tym rejonie i nie była zawiadamiana ani o rozpoczęciu procedur zmierzających do wydzielenia pasa drogowego ani tym bardziej nie wszczęto żadnej procedury środowiskowej. Wskazywany zatem termin rozpoczęcia przebudowy węzła Byczyna na 2012 rok jest niemożliwy do dotrzymania ze względów proceduralnych. Koncesjonariusz ani GDDKiA nie są w stanie uzyskać ostatecznych decyzji zezwalających na realizację inwestycji przed tą datą.

Gmina Jaworzno prowadziła swoje dotychczasowe inwestycje drogowe z zachowaniem najwyższej staranności pod względem ochrony środowiska i zmniejszania presji środowiskowej transportu. Zapewniamy, że Jaworzno będzie brało aktywny udział w procesie środowiskowej lokalizacji węzła autostradowego dla pogranicza województw małopolskiego i śląskiego. Zapewniamy Pana Ministra, że Prezydent Miasta Jaworzna będzie chronił obszary siedliskowe tak jak czynił to dotychczas.

Wobec powyższego zwracam się, by podczas negocjowania umowy koncesyjnej zobowiązać koncesjonariusza do modernizacji istniejących węzłów autostradowych Jeleń i Byczyna w istniejących liniach rozgraniczających – przy czym zmodernizować węzeł Jeleń w sposób zapewniający obsługę wszystkich relacji ruchowych pozostawiając obsługę węzła Byczyna w stanie dotychczasowym.

W obu przypadkach będą to warianty „O”, które ze względów ruchowych i środowiskowych są najkorzystniejsze dla rozwoju regionalnego co potwierdzają zapisy planów zagospodarowania przestrzennego województw małopolskiego i śląskiego przekazane Panu Ministrowi w poprzednich pismach.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Krzysztof Cierniewski
Pełnomocnik ds. rozwoju