



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 19 luty 2010

IM.IK.2222/452/10

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Prezydent Miasta Jaworzna składa wniosek by Pan Minister Infrastruktury skorzystał z rekomendacji Najwyższej Izby Kontroli i doprowadził do zmiany umowy koncesyjnej na budowę i eksploatację autostrady płatnej A-4 Kraków-Katowice zmierzającej do wyrównania praw i obowiązków stron a w przypadku braku możliwości dokonania takich zmian wypowiedzenia tej umowy. Wnoskuję również o usunięcie z niej przepisów dotyczących konkurencyjnych dróg równoległych oraz wprowadzenia obowiązku eksploatacji węzła Jeleń.

Zwracam się również o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania związane z funkcjonowaniem autostrady płatnej:

- 1) Kto obecnie zarządza odcinkiem autostrady A4 między KM 340,2 a 342,0?
- 2) Kto pokrywa koszty związane z oświetleniem węzła Murckowska w Katowicach, utrzymaniem zimowym i letnim, kto będzie dokonywał pielęgnacji zieleni po zakończeniu jej okresu gwarancyjnego i jej odbiorze ostatecznym?
- 3) Czy w związku z powyższym dokonano odpowiednich zmian w umowie koncesyjnej na budowę i eksploatację autostrady płatnej, w jakim zakresie?
- 4) Jakie były przyczyny ewentualnego niedokonania zmiany umowy koncesyjnej mimo dokonania fizycznej zmiany jej przedmiotu?
- 5) W związku z powoływaniem się przez Pana Ministra, w kwestii węzła Jeleń, na fakt, że jego rozbudowy nie przewidywały decyzje lokalizacyjne, proszę o wyjaśnienie dlaczego rozbudowy węzła Murckowska nie przewidywała żadna z decyzji ustalających lokalizację autostrady płatnej na podstawie której dokonano wyboru koncesjonariusza?
- 6) Dlaczego, podobnie jak w kwestii węzła Jeleń, nie było w latach 90. przesłanek do rozbudowy węzła Murckowska?
- 7) Co na temat węzła Murckowska mówiło studium wykonalności autostrady płatnej między Krakowem a Katowicami?
- 8) Skoro kwestia nie podejmowania rozbudowy węzła Jeleń i Murckowska została rozstrzygnięta w latach 90. przez Ministra właściwego do spraw autostrad i Prezesa Urzędu Mieszkalnictwa i Rozwoju Miast, dlaczego zezwolono na zmianę tych decyzji w przypadku węzła Murckowska?
- 9) Dlaczego rozbudowano węzeł Murckowska skoro w odległości 2,5, 3,8 i 5 kilometrów od niego znajdują się inne węzły autostradowe zapewniające połączenie z autostradą? Do najbliższego węzła z Jelenia jest przecież dalej.

Oczekuję odpowiedzi na wniosek i pytania w trybie KPA.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Otmniewski
Pełnomocnik ds. rozwoju

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005