



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 17 luty 2010

IM.IK.2222/4/... /10

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie zmian do Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, polegających na zobowiązaniu koncesjonariusza do eksploatacji węzła Jeleń.

W związku z uzyskanymi w GDDKiA informacjami, że koncesjonariusz zwleka z przystąpieniem do negocjacji pragniemy zwrócić uwagę Panu Ministrowi na fakty związane z funkcjonowaniem w pasie autostrady kabli światłowodowych, które zostały zlokalizowane przez SAM w miejscu przeznaczonym na trzeci pas jezdni, co w znaczny sposób utrudni niezbędną rozbudowę autostrady.

Koncesjonariusz zobowiązany był do dostosowania autostrady do wymogów autostrady płatnej. Jednym z niezbędnych elementów infrastruktury była łączność autostradowa z kolumnami SOS. 28 kwietnia 1999 roku Transprojekt Kraków, działający na zlecenie Stalexportu wystąpił do Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Jaworznie o uzgodnienie dokumentacji dla budowy „kanalizacji telekomunikacyjnej wraz z budową kabla niskiego napięcia oraz platform dla kolumn alarmowych w związku z budową łączności autostradowej na autostradzie A4 Katowice-Kraków”. W ramach projektu przedstawiono projekt kanalizacji teletechnicznej jednootworowej oznaczonej symbolem KT oraz kabli zasilających kolumny SOS. Inwestor otrzymał stosowne uzgodnienie, na podstawie którego uzyskał pozwolenie na budowę i przystąpił potem do wykonywania robót.

Zgodnie z § 81. 1. rozporządzenia w sprawie warunków techniczno-budowlanych jakim mają odpowiadać autostrady płatne urządzenie infrastruktury technicznej niezwiązane z autostradą umieszczone w pasie drogowym nie może naruszać elementów technicznych autostrady oraz nie może przyczyniać się do zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu lub zmniejszania wartości użytkowej autostrady. Urządzenia, o których mowa w ust. 1, to m.in. linie telekomunikacyjne. Zgodnie z ustępem 5. **urządzenia liniowe zlokalizowane wzdłuż autostrady muszą być wykonane w taki sposób, aby nie ograniczały możliwości przebudowy lub remontu autostrady.** Rozporządzenie w ust. 7. reguluje, że linie podziemne kablowe

niezwiązane z autostradą i przebiegające wzdłuż autostrady powinny być usytuowane co najmniej 1,0 m za pasem drogowym autostrady i co najmniej 2,0 m od środka pni istniejących lub planowanych drzew. Analogicznie opisuje to rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać mają drogi publiczne i ich usytuowanie.

Oznacza to, że w pasie rozdziału autostrady A4 nie powinno lokalizować się żadnych urządzeń liniowych, łącznie z łącznością autostradową. Koncesjonariusz podpisując umowę koncesyjną zobowiązał się do przestrzegania przepisów, w tym techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych.

Tymczasem w grudniu 1999 do Państwowego Ośrodka Geodezyjnego został przekazany powykonawczy pomiar geodezyjny. Przedstawiono do naniesienia na mapę nie ciąg telekomunikacyjny łączności autostradowej – lecz przebieg linii kablowych o symbolu 8T co oznacza (zgodnie z instrukcją techniczną K1 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 marca 1999r. (Dz. U. Nr 30, poz. 297) - Wykaz standardów technicznych) że w pasie autostrady zostało zlokalizowanych 8 kabli telekomunikacyjnych w jednym wykopie lub kanalizacji ośmiotworowa zdolna pomieścić jeszcze większą ilość kabli. W załączeniu przekazujemy kopię mapy oraz odpowiadający mu rysunek z projektu Transprojektu. Zaznaczyć tu należy, że ze względu na możliwości techniczne, czyli bardzo wysoką przepustowość światłowodów, dla zapewnienia łączności autostradowej wystarczy jedno włókno światłowodowe i drugie jako rezerwowe. Pojedynczy kabel światłowodowy ma co najmniej 46 włókien.

Podczas prowadzonych prac remontowych nawierzchni A4 prowadzonych w latach 2006-2009 firmy realizujące kontrakty miały całkowity zakaz wjeżdżania i parkowania na pasie rozdziału ze względu na umieszczone w nim kable światłowodowe wykorzystywane przez firmy telekomunikacyjne i do łączności bankowej (Exatel, Netia itd.). Taka lokalizacja kabli uniemożliwia dobudowę trzeciego pasa północnej jezdni autostrady.

W załączniku nr 9 do Aneksu nr 5 umowy koncesyjnej ujawnionej przez RMF określono wartość robót związanych z budową systemu telekomunikacyjnego i zarządzania ruchem na autostradzie, w tym systemu łączności autostradowej na 19,92 mln zł netto. Te wysokie koszty tłumaczy jedynie fakt zbudowania w ramach tych środków wielokablowej sieci telekomunikacyjnej. W przeciwnym razie należałoby przyjąć, że jednostkowy koszt budowy plastikowej kolumny SOS z okablowaniem to 330 tys. zł.

Pragniemy zwrócić uwagę Pana Ministra, że zgodnie z ustaleniami pokontrolnymi NIK koncesjonariusz ukrył do 2005 roku przed Skarbem Państwa dochody z dzierżawy infrastruktury zlokalizowanej w pasie autostrady na kwotę „co najmniej 20,6 mln zł” (str. 10 i 36 informacji pokontrolnej 79/2006/P/05/065/KTT).

Uważam, że przekazana w niniejszym piśmie wiedza, może pomóc stronie publicznej w znalezieniu dobrej pozycji negocjacyjnej przed rozpoczęciem rozmów z koncesjonariuszem. Ulokowanie w pasie rozdziału infrastruktury obcej, w sposób uniemożliwiający budowę trzecich jezdni jest ewidentnym złamaniem zapisów ustawy o autostradach płatnych, rozporządzenia i prawa budowlanego i może – w przypadku okazywanej niechęci do prowadzenia rozmów posłużyć jako jeden z argumentów do wypowiedzenia umowy koncesyjnej za naruszenie jej zapisów bez prawa do odszkodowania.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Krzysztof Cierniewski
Pełnomocnik ds. rozwoju

