



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 16 luty 2010

IM.IK.2222/4/55/10

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
G m i n a
2005

**Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP**

W związku z brakiem odpowiedzi na pismo z dnia 21 grudnia 2009 roku znak IM.IK.2222/5/94/09 zwracam się o to by Pan Minister odniósł się pisemnie do poruszonych w nim kwestii zgodnie z KPA.

Przypominam teść pisma:

1. „Węzeł Jeleń typu WB jest – wbrew twierdzeniom przedstawicieli koncesjonariusza - zlokalizowany w normatywnej odległości zarówno od następnego węzła autostradowego Byczyna (5,1 km podczas gdy rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim mają odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz rozporządzenie w sprawie przepisów technicznych autostrad płatnych dopuszczają w obszarach aglomeracyjnych odległość 3 km między węzłami) jak i od Punktu Poboru Opłat Brzęczkowice, który znajduje się 5 kilometrów od węzła. Zarówno pasy wyłączenia jak i włączenia posiadają normatywne parametry zaś wiadukt nad autostradą został zbudowany od podstaw pięć lat temu i dostosowany jest do prowadzenia drogi klasy G.
2. Węzeł Jeleń został w całości objęty decyzją ustalającą lokalizację autostrady płatnej. Pas drogowy autostrady obejmuje nie tylko pasy autostrady ale również łącznice wjazdowe i wyjazdowe dla wszystkich relacji.
3. W latach 2010-2011 zostanie zbudowana droga wojewódzka łącząca węzeł autostradowy z DK79. Gmina wygrała konkurs o dofinansowanie tego projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego i jest w przededniu uzyskania Zgody na Realizację Przedsięwzięcia Drogowego i podpisania umowy o dofinansowanie.
4. Rolę węzła Jeleń sankcjonują ustalenia zarówno miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego jak i planu zagospodarowania przestrzennego województwa śląskiego oraz województwa małopolskiego.
5. O społecznej i gospodarczej potrzebie ponownego otwarcia zamkniętych wlotów świadczą wskazywane przez koncesjonariusza przypadki łamania przez kierujących przepisów ruchu drogowego i wjeżdżania w stronę Krakowa łącznicami zjazdowymi pod prąd.

Wobec powyższego nie ma żadnych prawnych i technicznych przeszkód dla funkcjonowania tego węzła. Za jego otwarciem stoi interes publiczny. Uważamy, że w żadnym przypadku interes koncesjonariusza, który od początku funkcjonowania

umowy nie wypełnia ich zapisów, nie może stać ponad interesem społeczności lokalnych i regionu.

Pragniemy zwrócić uwagę, że przedstawiciele koncesjonariusza argumentując przeciwko otwarciu węzła Jeleń posługują się sprzecznymi ze sobą argumentami – z jednej strony twierdzą, że węzeł jest połączony z drogami „osiedlowymi” z drugiej zaś twierdzą, że otwarcie węzła spowodowałoby ucieczkę kierowców przed poborem opłat.

„Osiedlowymi” drogami można rzeczywiście dostać się do DK79 i dalej do S1, jednak droga ta ma na większości swojego przebiegu przez Jaworzno wyczerpaną przepustowość – jednojezdniową ulicą w gęstej miejskiej zabudowie porusza się dziś więcej samochodów na dobę niż A4. Dlatego nie stanowi ona dziś jakiegokolwiek konkurencji dla autostrady.

Zwracam się do Pana Ministra ponownie, by w negocjowanych zapisach umowy koncesyjnej znalazł się zapis dotyczący węzła Jeleń jako pełnego węzła autostradowego oraz został usunięty zapis o drogach konkurencyjnych.”

Brak odpowiedzi na powyższe pismo zmusi nas do skorzystania z uprawnień jakie daje art. 246 § 2, art. 229 pkt 8, art. 237 § 1 w związku z art. 244 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Zup. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Ciemniński
Pełnomocnik ds. rozwoju