



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 15 luty 2010

IM.IK.2222/4/.../10

**Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP**

Prezydent Miasta Jaworzna wnioskuje o zmianę umowy koncesyjnej na budowę i eksploatację autostrady płatnej A-4 Kraków-Katowice w zakresie usunięcia przepisów dotyczących konkurencyjnych dróg równoległych oraz wprowadzenia obowiązku eksploatacji węzła Jeleń.

Zgodnie z raportami Najwyższej Izby Kontroli realizacja tego przedsięwzięcia koncesyjnego jest przykładem nieskuteczności funkcjonowania w praktyce przyjętego w Polsce koncesyjnego modelu budowy i eksploatacji autostrad płatnych. Doświadczenia samorządów zlokalizowanych w pasie 30 kilometrów wzdłuż autostrady pokazują, że nie tylko nie udało się w systemie koncesyjnym uzyskać drogi o parametrach autostrady lecz zarządzanie przez prywatną spółkę drogą publiczną stało się poważną barierą rozwojową regionu. Negatywny stosunek koncesjonariusza do innych prywatnych inwestorów pragnących zlokalizować działalność w pobliżu autostrady jest przykładem działania monopolu regulującego rynek według własnego uznania i dla własnej korzyści.

Realizacja wniosku o zmiany umowy koncesyjnej w zakresie jak zwróciłem się wyżej, wraz ze staraniem GDDKiA uniemożliwienie koncesjonariuszowi swobodnego kształtowania cen za przejazd, jest absolutnym minimum jaki wymaga interes publiczny. NIK stwierdził jednoznacznie w wyniku kontroli, że system koncesyjny autostrad płatnych stał się - na przykładzie A4 - „mechanizmem generowania nieuzasadnionych korzyści materialnych koncesjonariusza”, mimo że autostrada nadal nie spełnia standardów autostrady płatnej. „Użytkownicy tej drogi, wnosząc opłaty za przejazd w pełnej wysokości nie mają zapewnionych warunków do sprawnego i bezpiecznego przejazdu, a także nie mogą korzystać ze wszystkich przewidzianych umową koncesyjną usług w miejscach obsługi podróżnych.”

Uważam, że opinia publiczna winna otrzymać wyjaśnienia dlaczego minister właściwy do spraw autostrad od dziesięciu lat toleruje taki stan. Wyjaśnić należy również dlaczego za wykonanie wartego kilkaset milionów złotych programu inwestycyjnego na autostradzie (wg załącznika nr 9 koncesji) i jej eksploatację realizowaną poniżej standardów wymaganych przez prawo jej użytkownicy w ciągu całego okresu koncesji zapłacą koncesjonariuszowi wg najniższych szacunków około pięciu miliardów złotych.

1993-2001



ZETON-TRUST



GMINA

FAIR PLAY

2005, 2006



Bezpieczna

G m i n a

2005

Pragnę przy tym zwrócić Panu Ministrowi uwagę na fakt znaczącego zawyżenia kosztów budowy i eksploatacji autostrady – przed dwoma miesiącami zwróciliśmy uwagę na nieeksploatowanie przez koncesjonariusza oświetlenia węzłów Jeleń i Byczyna. Jest to niezgodne z ustawą o drogach publicznych i prawem budowlanym. Koncesjonariusz wytłumaczył, że oświetlenie jest niesprawne i jego naprawa - poprzez budowę nowego - kosztowałaby kilka milionów złotych. Tymczasem Prezydent Miasta Jaworzna, jako zarządca dróg w mieście na prawach powiatu realizuje obecnie budowę w pełni oświetlonej dwujezdniowej drogi szybkiego ruchu, na której zostanie zbudowanych od podstaw 222 punktów świetlnych za 935 tys. zł (słownie: dziewięćset trzydzieści pięć tysięcy złotych). By oświetlić oba wymienione wyżej węzły autostradowe potrzeba o ponad połowę mniej latarni. Oznacza to, że prywatny przedsiębiorca realizuje inwestycję wielokrotnie drożej niż instytucja publiczna.

Jest to bulwersujące, gdyż wprowadzając system koncesyjny władze państwowe twierdziły, że w tym systemie autostrady powstaną taniej i szybciej niżby miało budować je Państwo. Doświadczenia minionych trzynastu lat pokazują, że jest dokładnie odwrotnie – to GDDKiA realizuje budowy autostrad sprawniej i efektywniej niż prywatni przedsiębiorcy.

Oczekuję odpowiedzi na wniosek i pytania w trybie KPA.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Olszewski
Pełnomocnik ds. rozwoju