



# Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO  
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01  
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 11 luty 2010

IM.IK.2222/4/.../10

Szanowny Pan  
Cezary Grabarczyk  
Minister Infrastruktury RP

*Szanowny Panie Ministrze*

Prezydent Miasta Jaworzna, jako zarządca dróg w mieście na prawach powiatu, ponawia wnioski o zmianę umowy koncesyjnej na budowę i eksploatację autostrady płatnej A-4 Kraków-Katowice w zakresie usunięcia przepisów dotyczących konkurencyjnych dróg równoległych oraz wprowadzenia obowiązku eksploatacji węzła Jeleń.

Jednocześnie zwracam się o wyjaśnienie intencji powiązania konieczności budowy trzecich pasów jezdni między Krakowem a Katowicami z przepustowością punktów poboru opłat – na co wskazują ujawnione przez radio RMF FM zapisy umowy koncesyjnej. Czas oczekiwania na pobranie myta nie ma bowiem żadnego związku z pojemnością samej autostrady i jest związane tylko i wyłącznie z ilością czynnych bramek i sprawnością obsługi na nich. Uzależnienie rozbudowy autostrady od sprawności poboru opłat, a dokładnie jego braku, budzi zdziwienie. Strona publiczna powinna unikać za wszelką cenę sytuacji, gdy po zakończeniu koncesji do Państwa wróci taka sama pod względem technicznym droga jaką przekazano w eksploatację koncesjonariuszowi, a klienci autostrady zapłacą w międzyczasie za przejazd kilka miliardów złotych. Jest to sprzeczne z interesem Jaworzna, gdyż niepodniesienie przepustowości autostrady spowoduje przeniesienie się ruchu międzyaglomeracyjnego na DK79 utrzymywaną przez miasto.

Uważam, że Minister Infrastruktury winien rozważyć zmianę umowy koncesyjnej również w tym zakresie. Koncesjonariusz może unikać rozbudowy autostrady gdyż dysponując pozycją monopolistyczną może w dowolny sposób regulować popyt za pomocą cen za przejazd i obniżenia standardu jakości usług. Doświadczenia dotychczasowych trzynastu lat eksploatacji koncesyjnej autostrady wskazują, że koncesjonariusz realizuje swoje obowiązki poniżej wymaganych standardów. Najwyższa Izba Kontroli stwierdza to w każdym z kolejnych raportów. Mimo tej krytycznej oceny koncesjonariusz nadal nie dostosował autostrady do wymogów autostrady płatnej. Nie podjął również prac projektowych związanych z realizacją takich elementów infrastruktury jak węzły Byczyna i Rudno.

Pierwszym krokiem do przeprowadzenia inwestycji jest bowiem uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. Takie postępowanie nie zostało wszczęte.

Oczekuję odpowiedzi na wniosek i pytania w trybie KPA.

*Z pozdrowieniami*

PREZYDENT MIASTA  
JAWORZNA

*Paweł Silbers*

ISO 9001



ZETOM-CERT



GMINA  
FAIR PLAY  
2005, 2006



Bezpieczna  
Gmina  
2005