



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 10 luty 2010

IM.IK.2222/4/... /10

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Szanowny Panie Ministrze

Zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie zmian do Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, polegających na zobowiązaniu koncesjonariusza do eksploatacji węzła Jeleń.

Jednocześnie zwracam się z wnioskiem o udzielenie informacji na temat przyjętego w umowie koncesyjnej systemu poboru opłat. Lektura raportów NIK prowadzi bowiem do wniosku, że na autostradzie miał być zamknięty system poboru opłat. Jednak problemy finansowe koncesjonariusza sprawiły, że stać go było jedynie na zbudowanie systemu otwartego – punktów poboru opłat w Balicach i Brzęczkowicach. System otwarty jest najgorszym z istniejących sposobów pobierania myta – ograniczającym przepustowość, powodującym tamowanie ruchu i straty czasu większe niż w systemie zamkniętym. Proszę o wyjaśnienie jak umowa z 1997 roku reguluje tę kwestię.

Zwracam się również o przedstawienie przesłanek prawnych – opinii prawnej służb ministerstwa, które umożliwiły podpisanie aneksu nr 1 z 1 października 1998 roku z terminem wejścia w życie od 19 września 1998 roku (11 dni przed jego podpisaniem), gdy Stalexport S.A. nie uzyskał zamknięcia finansowego budowy autostrady. Kilkanaście dni temu wygasła koncesja konsorcjum Autostrady Południe mającego zbudować odcinek A1 między Strykowem a Pyrzowicami właśnie z powodu niezamknięcia finansowego projektu. Dlaczego nie wygaszono koncesji Stalexportowi?

Proszę również o wyjaśnienie, czy przed podpisaniem aneksu przesuwał termin zamknięcia finansowego, Stalexport rozliczył się z wykonanej dokumentacji budowlanej potrzebnej do przeprowadzenia budowy przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice – Kraków do wymogów płatnej autostrady. Z raportów NIK wynika, że rozpoczynając pobór opłat w 2000 roku koncesjonariusz mimo upływu trzech lat od podpisania koncesji nie posiadał dużej części dokumentacji technicznych kluczowych z punktu widzenia wymogów prawa budowlanego. Niepodjęcie projektowania po uzyskaniu koncesji mogłoby świadczyć, że koncesjonariusz faktycznie nie zamierzał realizować w terminach umownych takich inwestycji jak budowa ekranów akustycznych czy węzłów Buczyna i Rudno.

Oczekuję odpowiedzi w trybie KPA.

Paweł Silber
PREZYDENT MIASTA
JAWORZNA
Paweł Silber

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005