



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 8 luty 2010

IM.IK.2222/4/.../10

ISO 9001



GMNA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
G m i n a
2005

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Szanowny Panie Ministrze

W związku z przystąpieniem do zmiany Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, w nawiązaniu do pisma Pana Ministra z 19 stycznia 2010 roku, zwracam się o wprowadzenie do umowy obowiązku eksploatacji węzła Jeleń.

W piśmie z dnia 20 stycznia podsekretarz stanu Radosław Stępień stwierdził, że sprawa węzła Jeleń została rozstrzygnięta czternaście lat temu. Pragnę zwrócić uwagę, na upływ czasu i zmiany rzeczywistości społecznej i gospodarczej, które od tego czasu nastąpiły. Nie istnieje już żaden z organów jakie wydawały decyzje – nie ma już Wojewody Katowickiego, nie ma Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej (ministerstwo od tego czasu co trzy razy zmieniało nazwę) ani Urzędu Mieszkalnictwa i Rozwoju Miast. W międzyczasie ruch na drogach zwiększył się dwukrotnie.

O tym, że rozstrzygnięcia decyzji sprzed kilkunastu lat nie wytrzymały próby czasu świadczy fakt, że konieczna była w latach 2007-2009 całkowita przebudowa węzła murckowskiego w Katowicach. Węzeł ten znajduje się na koncesyjnym odcinku autostrady, czyli jest zarządzany i eksploatowany przez SAM S.A. Nie stanowiło to przeszkody w przeprowadzeniu przez GDDKiA całkowitej jego przebudowy. Inwestycję wymusiło permanentne zakorkowanie relacji od Katowic w stronę Bielska i Sosnowca. Inwestycja kosztowała podatników 281 milionów zł, mimo że realizowana była na autostradzie oddanej do eksploatacji przez prywatną spółkę i zgodnie z logiką systemu koncesyjnego, to po stronie pobierającego opłaty za przejazd winny być wszystkie koszty związane z dostosowaniem układu drogowego do realnych potrzeb ruchowych.

Wydający decyzję lokalizacyjną a później przygotowujący umowę koncesyjną nie przewidział konieczności przebudowy tego węzła - nie znalazł się on w wykazie węzłów przeznaczonych do przebudowy. Oznacza to, że pod względem merytorycznym decyzje te okazały się być błędne i trzeba je zmienić. Uważam, że tak jak w przypadku węzła murckowskiego autorzy prac studialnych i decyzji pomylili się w kwestii węzła w Jeleniu. Oczekuję, że Pan Minister zmieni zdanie w kwestii węzła Jeleń i wynegocjuje z koncesjonariuszem obowiązek jego eksploatacji.

Oczekuję odpowiedzi na wniosek w trybie KPA

Z
POWIAZIEM
PREZYDENT MIASTA
JAWORZNA
Paweł Silbert