



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 5 lutego 2010

IM.IK.2222/439/10

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

W związku z przystąpieniem do zmiany Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, zwracam się o wprowadzenie do umowy obowiązku eksploatacji przez koncesjonariusza węzła Jeleń.

Informuję, że Prezydent Miasta Jaworzna nie wnosi zastrzeżeń do konieczności rozpoczęcia poboru opłat na tym węźle w związku z ewentualnym ponownym uruchomieniem zamkniętych przez koncesjonariusza relacji w stronę Krakowa. Jednocześnie pragnę zwrócić Panu Ministrowi uwagę, że podnoszone przez koncesjonariusza argumenty ekonomiczne, wobec ogłoszonych przez Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów faktów, nie znajdują potwierdzenia. Stalexport twierdzi, że ponowne otwarcie pełnego i istniejącego węzła autostradowego zagrozi fundamentom ekonomicznym spółki. Tymczasem spółka prowadzi wg UOKiK niezwykle zyskową działalność, gdyż zyski brutto stanowią połowę przychodów. Wg UOKiK „w 2005r. osiągnęła ona przy przychodach w wysokości 101 241 558,84 PLN zysk brutto w wysokości 59 085 489,94 PLN, a zysk netto 46 922 562,04 PLN. W 2006r. było to odpowiednio 140 436 800,19 PLN przychodów, 57 805 379,19 PLN zysku brutto i 46 345 235,29 PLN zysku netto. Z kolei w 2007r. Spółka osiągnęła szacunkowy przychód w wysokości 138 878 017, 48 PLN. W latach kolejnych nastąpił wzrost natężenia ruchu pojazdów co oznacza kolejny wzrost poziomu przychodów. W roku bieżącym dodatkowo koncesjonariusz podniósł opłaty za przejazd o blisko 19 proc. co jeszcze poprawi przychodowość.

Pobór opłat na węźle Jeleń będzie dodatkowym źródłem przychodów spółki, gdyż prognozy ruchu związane z budową Drogi Współpracy Regionalnej, gwarantują, że z naddatkiem zostanie przekroczony próg opłacalności utrzymywania punktów poboru opłat, który w 2004 roku został określony przez koncesjonariusza na 2 tys. pojazdów umownych dziennie.

Proszę o rozpatrzenie wniosku w trybie przewidzianym w KPA

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Ciemniński
Pełnomocnik ds. rozwoju