



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

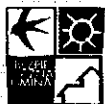
Jaworzno, 4 luty 2010

IM.IK.2222/4/28/10

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

W związku z przystąpieniem do zmiany Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, zwracam się o wprowadzenie do umowy obowiązku eksploatacji węzła Jeleń.

Jednocześnie w związku z pismem Stalexport Autostrada Małopolska S.A. L.dz. 554 z 27 stycznia 2010, w którym prezes zarządu spółki twierdzi, że cyt.: „obowiązujące przepisy prawa nie nakładają na Koncesjonariusza obowiązku oświetlenia wskazanych węzłów autostradowych (Jeleń i Byczyna) oraz budowania osłon (przeciwoślennionych)”, zwracam się z wnioskiem do Pana Ministra, jako właściwego do spraw autostrad, o wyjaśnienie jakie akty prawne wyłączyły w stosunku do SAM działanie przepisów ustawy o autostradach płatnych oraz rozporządzeń ministra właściwego do spraw autostrad w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla autostrad płatnych?

Art. 57 ustawy o autostradach płatnych, która stanowiła podstawę do udzielenia koncesji SAM, stanowi, że koncesjonariusz jest zobowiązany m.in. do przygotowania dokumentacji technicznej wymaganej do podjęcia budowy autostrady płatnej, przestrzegania przepisów techniczno-budowlanych i eksploatacyjnych dotyczących autostrad oraz utrzymania autostrady według standardów określonych w przepisach prawa i umowie koncesyjnej.

Zgodnie z ustawą o autostradach płatnych minister do spraw autostrad opracował i ogłosił w Dz. U. z dnia 19 czerwca 1997 rozporządzenie w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych. Zawiera ono obowiązek oświetlenia węzłów autostradowych w przypadku gdy krzyżująca się z autostradą droga jest oświetlona oraz montażu ekranów przeciwoślennionych.

Umowa koncesyjna, zgodnie z ustawą, musi zawierać m.in.: zobowiązania koncesjonariusza do budowy i eksploatacji autostrady zgodnie z obowiązującymi przepisami. Czy SAM podpisując w dniu 19 września 1997 roku podjął takie zobowiązanie? A jeśli podjął, to dlaczego powyższe przepisy go nie obowiązują?

Oczekuję rozpatrzenia wniosku i udzielenie odpowiedzi w trybie KPA.

Z dp. PREZYDENTA MIASTA
Krzysztof Ciemniewski
Pełnomocnik ds. rozwoju