



# Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO  
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01  
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 29 stycznia 2010

IM.IK.2222/4/...../10

Szanowny Pan  
Cezary Grabarczyk  
Minister Infrastruktury RP

*Szanowny Panie Ministrze*

W związku z przystąpieniem do zmiany Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, w nawiązaniu do pisma Pana Ministra z 19 stycznia 2010 roku, zwracam się o wprowadzenie do umowy obowiązku eksploatacji węzła Jeleń.

Jednocześnie zwracam się do Pana Ministra, właściwego do spraw autostrad, by zechciał za pomocą swoich służb zweryfikować upowszechnianą przez koncesjonariusza A4 na jego stronie internetowej informację, że „**trasa ta spełnia wszystkie najbardziej rygorystyczne standardy stawiane europejskim autostradom**”.

W świetle ustawy z dnia 23 sierpnia 2007 r. o przeciwdziałaniu nieuczciwym praktykom rynkowym, takie twierdzenie koncesjonariusza, wobec opisywanych w poprzednich pismach faktów związanych ze stanem autostrady i niespełnianiem przez nią wymogów stawianych przez rozporządzenie w sprawie warunków techniczno-budowlanych, stanowi zakazany czyn nieuczciwej praktyki rynkowej.

Koncesjonariusz wprowadza klientów w błąd nie informując o tym, że w pasie autostrady stosuje niebezpieczne betonowe słupy latarni, że nie oświetla w nocy węzłów autostradowych, nie stosuje ekranów przeciwolśnieniowych ani akustycznych. Autostrada płatna A4 na odcinku między Katowicami a Krakowem jest jedynym odcinkiem autostrady w naszym regionie, na którym nie jest zastosowane strukturalne malowanie linii krawędziowych poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego. Nie są spełnione również wymogi stawiane autostradom w zakresie ochrony środowiska. Zatajenie tych faktów przez koncesjonariusza czyli niepoinformowanie klientów o rzeczywistych cechach oferowanej usługi czy produktu jest zakazane i zagrożone grzywną. Koncesjonariusz twierdzi, że trasa spełnia najbardziej rygorystyczne standardy, podczas gdy jest odcinkiem o najniższym standardzie wśród wszystkich polskich autostrad.

Uważamy, że minister właściwy do spraw autostrad, po zweryfikowaniu powyższych informacji winien wobec koncesjonariusza zażądać zaniechania nieuczciwych praktyk rynkowych, usunięcia skutków tej praktyki oraz złożenia jednokrotnego lub wielokrotnego oświadczenia odpowiedniej treści i w odpowiedniej formie zgodnie z ustawą o przeciwdziałaniu nieuczciwym praktykom rynkowym.

Oczekuję odpowiedzi na wniosek w trybie KPA

2

PREZYDENT MIASTA  
JAWORZNA  
*Paweł Silber*