



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 26 stycznia 2010

IM.IK.2222/4/26/10

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Szanowny Panie Ministrze

Prezydent Miasta Jaworzna, jako zarządca dróg w mieście na prawach powiatu ponawia wnioski o zmianę umowy koncesyjnej na budowę i eksploatację autostrady płatnej A-4 Kraków-Katowice w zakresie usunięcia przepisów antykonkurencyjnych oraz wprowadzenia bezwzględnego obowiązku eksploatacji węzła Jeleń.

Według informacji podanej w piśmie z dnia 19 stycznia przez podsekretarza stanu Radosława Stępnia, Ministerstwo monitoruje sytuację komunikacyjną w powiatach oświęcimskim i Jaworzno. Takie analizy prowadzi również zarządca dróg w Jaworznie, również w odniesieniu do planowanych inwestycji w sąsiednich powiatach oraz obecnej struktury rodzajowej i natężenia ruchu.

GDDKiA prowadzi prace związane z przygotowaniem budowy S1 na odcinku Mysłowice - Bielsko Białe. Od przebiegu tej drogi zależy jak będzie kształtowała się sieć połączeń w rejonie węzła Jeleń. Siedem lat temu, gdy powstawało studium wykonalności drogi wojewódzkiej pn. Droga Współpracy Regionalnej między DK79 w Jaworznie, a DK44 w Oświęcimiu z połączeniem do węzła Jeleń, samorzady wskazywały na znaczenie S1 dla Oświęcimia oraz zagrożenia wynikające z projektowanego przebiegu drogi ekspresowej przez siedliska priorytetowe i ptasie, oraz w bezpośrednim zbliżeniu muzeum b. obozu zagłady „Birkenau”. Konieczność stosowania dyrektyw siedliskowych oraz negatywna opinia UNESCO sprawiły, że do dziś nie wyznaczono wariantów przebiegu S1 możliwych do realizacji pod względem środowiskowym i społecznym. Istnieje ryzyko, że szanse na uzyskanie decyzji środowiskowej ma wariant przebiegający 17 kilometrów od Oświęcimia, co marginalizuje znaczenie planowanej drogi dla tego powiatu i powoduje wzrost znaczenia węzła Jeleń jako perspektywicznego dla rozwoju regionu.

Ilość konfliktów środowiskowych na przebiegu S1, powstanie stowarzyszeń NIMBY oraz aktywność obrońców przyrody sprawia, że warianty zapewniające bezpośrednią obsługę Oświęcimia są trudne do zrealizowania.

W takiej sytuacji podjęta przez samorzady budowa DWR i otwarcie węzła Jeleń są najlepszą możliwością prawidłowej obsługi regionu. Informuję, że DWR posiada ostateczną decyzję środowiskową w województwie śląskim.

Podjęcie negocjacji z koncesjonariuszem jest pierwszą od pięciu lat okazją do uregulowania w umowie koncesyjnej statusu węzła Jeleń w zgodzie z obecną sytuacją społeczną, gospodarczą i ruchową w regionie. Znaczenie Oświęcimia jest globalne, a odsunięcie S1 o kilkanaście kilometrów od tego miasta pogłębi jego izolację komunikacyjną. Można w znaczny sposób zaradzić temu otwierając w pełni węzeł Jeleń.

Z
PREZYDENT MIASTA
JAWORZNA
Paweł Silber