



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 25 stycznia 2010

IM.IK.2222/4/24/10

ISO 9001



GMINA
FAIR PLAY
2005



Bezpieczna
Gmina
2005

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Szanowny Panie Ministrze

W związku z przystąpieniem do zmiany Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku, w nawiązaniu do pisma Pana Ministra z 19 stycznia 2010 roku, zwracam się o usunięcie z umowy koncesyjnej zapisu o „Konkurencyjnych drogach równoległych”.

Zapisy umowy - w treści ujawnionej przez media brzmią następująco: „Art 14.2 - W przypadku gdy Niezależny Ekspert w Dziedzinie Badania Ruchu, powołany zgodnie z Załącznikiem 6 (po wystąpieniu przez Koncesjonariusza z wnioskiem o wydanie tego rodzaju decyzji) stwierdzi, że Koncesjonariusz poniósł straty w przychodach z tytułu opłat za przejazd Płatną autostradą z powodu (a) budowy nowej drogi, która w rozumieniu Załącznika nr 8 będzie uważana za Konkurencyjną Drogę Równoległą, lub (b) poprawy standardu dróg konkurujących z wyjątkiem sytuacji przewidzianych w Załączniku 8, Minister zapłaci Sprawiedliwe Odszkodowanie.

Konkurującą drogą równoległą („Konkurująca droga równoległa”) jest droga krajowa istniejąca lub mająca być wybudowana, przebudowana, ulepszona lub wyremontowana (lub jakkolwiek istniejąca droga, która po przebudowie, ulepszeniu lub wyremontowaniu stanie się drogą krajową), której jakkolwiek odcinek znajduje się lub ma się znajdować w obrębie 30 kilometrów od któregośkolwiek odcinka Istniejącej Autostrady lub Płatnej Autostrady, w tym m.in. drogi krajowe o numerach 94 i 79, jak zaznaczono na mapie zawartej w niniejszym załączniku.”

Pan Minister podniósł w piśmie z 19 stycznia, że takie zapisy koncesji „nie uniemożliwiają stronie rządowej budowy nowych lub modernizacji istniejących dróg krajowych, które stanowią równoległe drogi konkurencyjne”. Pragnę zwrócić uwagę, że pomimo braku literalnego zakazu budowania dróg konkurencyjnych wynikającego z koncesji, to ustawa z dnia 17 grudnia 2004 r. o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych (Dz. U. z dnia 25 stycznia 2005 r.) stwierdza w art. 16. 1., że naruszeniem dyscypliny finansów publicznych jest niewykonanie zobowiązania jednostki sektora finansów publicznych, którego skutkiem jest zapłata odsetek, kar lub opłat.

W świetle zapisów tej samej ustawy zgodnie z Art. 17a. 1. naruszeniem dyscypliny finansów publicznych jest zawarcie umowy koncesji, której przedmiot lub warunki zostały określone w sposób naruszający zasady uczciwej konkurencji.

Podsumowując – budować można, ale na urzędniku, który podejmie taką decyzję ciąży odpowiedzialność dyscyplinarna i karna za naruszenie dyscypliny finansów publicznych.

Wobec powyższego wnioskuję jak we wstępie.

Z pozdrowieniem
PREZIDENT MIASTA
JAWORZNA
Paweł Słoboda