



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 22 stycznia 2010

IM.IK.2222/4/21/10

Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Szanowny Panie Ministrze

W uzupełnieniu odpowiedzi na pismo znak TA-3mk-075-3/10 odnośnie kwestii dróg konkurencyjnych pragnę zwrócić uwagę, że precyzyjne określenie w umowie koncesyjnej sankcji finansowej, w postaci odszkodowania dla koncesjonariusza, płacone przez stronę publiczną za ewentualną modernizację, przebudowę i budowę dróg równoległych do autostrady i wynikającego z tego faktu przeniesienia się ruchu na drogi alternatywne, jest faktycznym zakazem wykonywania takich robót.

Podjęcie przez GDDKiA przygotowania takich inwestycji w Chrzanowie i Zabierzowie spowoduje tylko zwiększenie wysokości roszczeń odszkodowawczych wobec koncesjonariusza.

Ustawa o autostradach płatnych, ani żaden inny znany nam akt prawny, nie daje delegacji do zawierania z koncesjonariuszem umów ograniczających konkurencję. Jeżeli istnieje taka podstawa prawna, której użyto do zawarcia umowy z koncesjonariuszem, to składam niniejszym pismem wniosek o jej wskazanie, gdyż zamierzam po uzupełnieniu dokumentów złożyć doniesienie do Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów o potencjalnym naruszeniu przepisów antymonopolowych.

Zapis o odszkodowaniach niesie za sobą zobowiązania Skarbu Państwa. Tymczasem z raportu NIK z kontroli nr I/06/001 z 2006 roku wynika, że na umowie koncesyjnej nie ma kontrasygnaty Ministra Finansów.

Informuję Pana Ministra, że Gmina Jaworzno na bieżąco monitoruje ruch na drogach, którymi zarządza. Po zakończeniu budowy odcinka DK79 umożliwiającego wygodne ominięcie PPO Brzęczkowice wykonamy badanie, które wykaże ile samochodów dziennie wybiera DK79 w Jaworznie zamiast płatną autostradę. Badania te będą dowodem na zagrożenie interesów Skarbu Państwa spowodowanym zapisem umowy koncesyjnej o drogach konkurencyjnych. Podtrzymuję wobec powyższego wniosek o usunięcie zapisu o drogach konkurencyjnych z umowy.

Z racji tego, że wizja funkcjonowania węzłów autostradowych w Jaworznie, kreślona w przygotowywanych przez pracowników resortu pismach, odbiega w znaczny sposób od rzeczywistości, pragnę jednocześnie zaprosić do Jaworzna pana podsekretarza Radosława Stępnia. W przypadku wyrażenia chęci odwiedzenia miasta termin spotkania uzgodnią nasze sekretariaty.

Z powołaniem
PREZYDENT MIASTA
JAWORZNA
Paweł Silbert