



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 20 stycznia 2010

IM.IK.2222/4/19/10

Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Szanowny Panie Ministrze

W związku z rozpoczęciem procedury zmiany „Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku” zwracam się o uwzględnienie wniosków samorządów regionu o wprowadzenie do przedmiotowej umowy obowiązku eksploatacji autostradowego węzła Jeleń.

Jednocześnie zwracam się z wnioskiem o wyjaśnienie następujących wątpliwości: Minister właściwy do spraw autostrad zawarł umowę koncesyjną **na budowę przez przystosowanie autostrady do wymogów autostrady płatnej** a następnie eksploatację tej autostrady. Szczegółowe określenie wymogów techniczno-budowlanych autostrad płatnych znajduje się w rozporządzeniu z 14 maja 1997 roku. Umowa koncesyjna ze Stalexportem została podpisana 19 września 1997 roku, czyli w okresie, kiedy rozporządzenie już obowiązywało. Zgodnie z raportem NIK - „Informacja o kontroli wykonywania postanowień umowy koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice-Kraków do wymogów autostrady płatnej i jej eksploatację” z sierpnia 2006 roku (kontrola nr P/05/065) koncesjonariusz miał zgodnie z podpisaną umową rozpocząć pobór opłat po dostosowaniu autostrady do wymogów określonych w rozporządzeniu. Tymczasem koncesjonariusz rozpoczął pobór opłat przed wykonaniem robót pozwalających stwierdzić, że autostrada A4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km spełnia wymogi autostrady płatnej. Do chwili obecnej nie zostały wykonane następujące prace wymagane przez rozporządzenie:

- a) nie wykonano ekranów akustycznych we wszystkich miejscach gdzie nastąpiło przekroczenie dopuszczalnych norm hałasu. W Jaworznie nie wykonano ani jednego odcinka ekranu mimo przekroczeń hałasu,
- b) nie wykonano przejść dla zwierząt ani zieleni naprowadzającej i izolacyjnej,
- c) nie wykonano urządzeń odwadniających oraz systemu ochrony wód zgodnie z rozporządzeniem,
- d) nie wykonano ekranów przeciwolśnieniowych,
- e) nie zbudowano lub nie przebudowano niespełniającego wymogów bezpieczeństwa oświetlenia węzłów z oświetlonymi drogami krzyżującymi – Jeleń Byczyna, Chrzanów I i Chrzanów II. Zgodnie z oświadczeniem

rzecznika koncesjonariusza istniejące oświetlenie węzłów nie było eksploatowane od początku koncesji.

Wobec powyższego proszę o wyjaśnienie: jakim aktem prawnym zostało wyłączone stosowanie w przypadku autostrady A4 rozporządzenia - które stosuje się przy projektowaniu, wykonywaniu i eksploatacji autostrad płatnych i związanych z nimi urządzeń - dzięki czemu koncesjonariusz mógł rozpocząć pobór opłat na autostradzie płatnej niespełniającej wymogów technicznych tego rozporządzenia i eksploatację w sposób niezgodny z rozporządzeniem.

Nie znaleźliśmy w ustawie o autostradach płatnych ani innych przepisach delegacji dla ministra właściwego do spraw autostrad do wyrażenia przez jakikolwiek organ zgody na pobór opłat przed dostosowaniem autostrady do wymogów rozporządzenia.

Sill-