



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 19 stycznia 2010

IM.IK.2222/4/18/10

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Szanowny Panie Ministrze

W związku z przystąpieniem do renegotjacji „Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku” zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie do przedmiotowej umowy obowiązku eksploatacji autostradowego węzła Jeleń.

W dniu 8 marca 2004 roku podczas spotkania samorządów powiatów: oświęcimskiego, chrzanowskiego i Jaworzna z Andrzejem Czarnohorskim, Dyrektorem Projektu Stalexport Autostrada Małopolska uzgodniono, że dla koncesjonariusza podstawowym warunkiem otwarcia węzła Jeleń jest budowa Drogi Współpracy Regionalnej (DWR).

Gmina Jaworzno przyjęła oświadczenie p. Czarnohorskiego jako wiążące i przystąpiła do projektowania drogi. W 2005 roku powstała koncepcja programowo-przestrzenna, która posłużyła do sporządzenia dokumentacji środowiskowej. W latach 2006-2007 toczyło się postępowanie środowiskowe zakończone 27 grudnia 2007 uzyskaniem decyzji środowiskowych uwarunkowanych zgody na realizację inwestycji dla całego przebiegu DWR w województwie śląskim. Koncesjonariusz był stroną postępowania i nie wnosił uwag do projektu. Jednocześnie rozpoczęło się projektowanie drogi.

W czerwcu 2008 roku projektant – „EKKOM Kraków” wystąpił do koncesjonariusza o uzgodnienie podłączenia drogi wojewódzkiej do łącznic węzła autostradowego realizowanego za pomocą ronda średniego.

W dniu 10 lipca Stalexport uzgodnił negatywnie przedstawiony projekt. Pod odmową uzgodnienia podpisany był dyrektor Czarnohorski. Ponowiony wniosek o uzgodnienie rozwiązania drogowego, które było zgodne z rozporządzeniami w sprawie warunków techniczno-budowlanych zarówno dla dróg publicznych, jak i autostrad płatnych, został przez koncesjonariusza odrzucony pismem z 10 września 2008 roku. Jako powód negatywnego uzgodnienia SAM S.A. podał poufne zapisy Umowy Koncesyjnej.

Mimo starań Prezydenta Miasta Jaworzna nie udało w Ministerstwie Infrastruktury uzyskać informacji jaki zapis Umowy Koncesyjnej zabrania uzgodnienia podłączenia do łącznic autostradowych istniejącej lecz przebudowanej drogi publicznej. Tym bardziej że przepisy rozporządzenia w sprawie warunków techniczno-budowlanych dla autostrad płatnych zezwalają na lokalizowanie w pasie autostrady innych dróg publicznych i regulują kwestie związane ze skrzyżowaniami z drogami publicznymi.

Uważamy, że działania koncesjonariusza sabotują wcześniejsze uzgodnienia i wobec powyższego zmiana umowy koncesyjnej w zakresie wymogu eksploatacji węzła Jeleń jest niezbędna dla możliwości wyegzekwowania wcześniejszych uzgodnień.

Z Prezydenta Miasta
JAWORZNA
Paweł Słoboda

ISO 9001



ZERWIS-CERT



GMINA
FAIR PLAY
2005-2008



Bezpieczna
Gmina
2005