



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 14 stycznia 2010

IM.IK.2222/4/14/10

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Szanowny Panie Ministrze

W związku z przystąpieniem do renegotjacji „Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku” zwracam się o zabezpieczenie interesu publicznego przez zawarcie w umowie obowiązku eksploatacji przez koncesjonariusza istniejącego węzła autostradowego Jeleń.

Realizując ustalenia planów zagospodarowania przestrzennego województw małopolskiego i śląskiego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gmina Jaworzno uzbroiła i przeznaczyła pod działalność przemysłowo - usługową tereny znajdujące się przy węźle autostradowym. Uzgodnienia między samorządami regionu dokonane 8 marca 2004 roku ze Stalexportem (przekazane w poprzednim piśmie) dawały gminom gwarancje, że po osiągnięciu progowego natężenia ruchu – 2 tys. pojazdów umownych na dobę – koncesjonariusz otworzy relacje autostradowe na Kraków.

Tymczasem koncesjonariusz zaczął sabotować zarówno przygotowania gminy do budowy drogi wojewódzkiej łączącej węzeł z DK79 (odmówił uzgodnienia projektu budowlanego) jak i doprowadził do wycofania się w 2008 roku z inwestycji holenderskiej firmy CTP Invest, która planowała zbudować na 17 ha terenów przy węźle park przemysłowo-technologiczny.

Holenderska spółka wygrała za kwotę 15 milionów przetarg na zbycie nagrodzonego tytułem „Grunt na medal” terenu znajdującego się w Jeleniu. Przedstawiciele spółki wielokrotnie podejmowali rozmowy z koncesjonariuszem na temat warunków uruchomienia pełnej dostępności węzła proponując również montaż automatycznych bram na łącznicach w stronę uruchamianych przez elektroniczne urządzenia i pobieranie opłat za wjazd na autostradę. Tymczasem koncesjonariusz nie tylko nie wyraził zgody na takie rozwiązanie lecz zapowiedział całkowite zamknięcie węzła.

Inwestor wobec otwarcie wrogiego stanowiska koncesjonariusza podjął decyzję o odstąpieniu od podpisania aktu notarialnego i wycofał się z projektu, który gwarantował powstanie co najmniej 1,2 tysiąca miejsc pracy. Było to tym bardziej bolesne dla regionu, gdyż w parku technologicznym miały powstać miejsca pracy wymagające wysokich kwalifikacji od pracowników i dających im wysokie wynagrodzenie.

Działanie koncesjonariusza jest naganne wobec faktu, że węzeł Jeleń spełnia wszystkie wymagania techniczne i prawne stawiane węzłom autostradowym.

Z poważaniem
PREZYDENT MIASTA
JAWORZNA
Paweł Sikora



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005