



Prezydent Miasta Jaworzna

ul. Grunwaldzka 33, 43-600 JAWORZNO
e-mail: jaworzno@um.jaworzno.pl

tel. (032) 618 15 00, fax (032) 618 15 01
www.jaworzno.pl

Jaworzno, 13 stycznia 2010

IM.IK.2222/4/13/10

ISO 9001



ZETONIA GROUP



GMINA
FAIR PLAY
2005, 2006



Bezpieczna
Gmina
2005

Szanowny Pan
Cezary Grabarczyk
Minister Infrastruktury RP

Szanowny Panie Ministrze

W związku z informacjami o przystąpieniu do zmian „Umowy Koncesyjnej na budowę przez przystosowanie autostrady A-4 na odcinku Katowice (węzeł Murckowska, km 340,2) – Kraków (węzeł Balice, km 401,1) o długości 60,9 km do wymogów Płatnej Autostrady oraz eksploatację autostrady na tym odcinku z dnia 19 września 1997 roku” zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie do jej zapisów obowiązku eksploatacji istniejącego węzła autostradowego Jeleń we wszystkich relacjach ruchowych. Jako termin rozpoczęcia przez koncesjonariusza eksploatacji węzła proponuję przyjąć datę uzyskania przekazania do eksploatacji drogi wojewódzkiej łączącej DK79 z węzłem autostradowym Jeleń - „Drogi Współpracy Regionalnej”.

W dniu 8 marca 2004 roku odbyło się spotkanie burmistrzów, prezydentów i starostów z powiatów: chrzanowskiego, oświęcimskiego i jaworznickiego z przedstawicielami koncesjonariusza. Podczas spotkania Andrzej Czarnohorski, Dyrektor Projektu Stalexport Autostrada Małopolska stwierdził, że jeżeli Droga Współpracy Regionalnej powstanie i sprawdzą się prognozy ruchowe, to otwarcie węzła w Jeleniu będzie przedsięwzięciem ekonomicznie uzasadnionym.

Prognozy ruchu na autostradzie, wykonane w 2003 roku przez profesora Franciszka Zycha, z perspektywą 2010 roku okazały się trafne, zaś w pierwszej połowie bieżącego roku rozpocznie się budowa DWR. Gmina ma zamknięte finansowanie całego 3,5 km odcinka między DK79 a węzłem autostradowym. W czerwcu ubiegłego roku projekt budowy tej drogi zwyciężył w konkursie na dofinansowanie dróg o znaczeniu regionalnym - kluczowej sieci komunikacyjnej Śląska w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

Nowobudowana droga ma klasę techniczną drogi głównej czyli spełnia wymogi drogi powiązanej z autostradą określone w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych jakim odpowiadać mają drogi publiczne i ich usytuowanie. Droga posiadać będzie przekrój 1x2 oraz nośność i nawierzchnię autostradową – 115 kN/os z mastyksu grysowego SMA o podwyższonej odporności na koleinowanie. Droga zostanie oddana do użytku w pierwszej połowie 2011 roku.

W załączeniu przekazuję protokół ze spotkania z 8 marca 2004 oraz karty prognozy ruchu.

Z
Pawel Silber
PREZYDENT MIASTA
JAWORZNA
Pawel Silber