

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Departament Dróg i Autostrad

TA-3mk-075-14/10

NACZELNIK WYDZIAŁU
Inwestycji Miejskich

Krzysztof Ciemniewski

Urząd Miejski w Jaworznie
KANCELARIA OGÓLNA

WPLYNEŁO

dnia 2010-03-02

L.dz.

PODPIS

20791
Pawel Silbert

Warszawa, dnia 25 lutego 2010 r.

ZAST. OS. PREZ. DENTA
MIASTA

Pan Paweł Silbert

Jacek Nowak

Prezydent Miasta Jaworzna

Szanowny Panie Prezydencie,

Odpowiadając na pismo z dnia 18 stycznia 2010 r. IM.IK.2222/4/16/10 w sprawie wprowadzenia do Umowy Koncesyjnej autostrady A4 obowiązku eksploatacji węzła „Jeleń”, Departament Dróg i Autostrad przedstawia następujące wyjaśnienia:

W ww. piśmie Pan Prezydent odwołuje się do decyzji lokalizacyjnej ustalającej lokalizację autostrady A4, na podstawie której Stalexport uzyskał pozwolenie na budowę autostrady A4.

Uprzejmie informujemy, że w zakresie lokalizacji węzła „Jeleń” przy autostradzie płatnej A4 na terenie miasta Jaworzno wydana była decyzja przez Prezesa Urzędu Mieszkalnictwa i Rozwoju Miast z dnia 5 sierpnia 1999 r. GP-1/A-4/11/1/EM-AŚ/99/456, która rozstrzyga o lokalizacji węzła „Jeleń” utrzymując go na autostradzie A4 jednakże z podkreśleniem, że: „Ostateczna decyzja przebudowy lub likwidacji tego węzła należy do Koncesjonariusza. Podbudową podjętych decyzji będą studia i prognozy ruchu wykonane na odcinkach międzywęzłowych przy wprowadzeniu systemu płatności na autostradzie A4, połączone z oceną bezpieczeństwa ruchu i kryteriami ekonomicznymi.”

Zatem nie można zgodzić się ze stwierdzeniem, że przedmiotowa decyzja lokalizacyjna nie funkcjonuje w obrocie prawnym ponieważ koncesjonariusz na jej podstawie uzyskał pozwolenie na budowę autostrady płatnej a **nie uzyskał zgody na rozbiórkę węzła.**

Chciałbym nadmienić, że decyzja lokalizacyjna określa również zakres inwestycji, a tu w kwestii węzła „Jeleń” nie przesądzono jednoznacznie o jego losie.

Spółka Stalexport Autostrada Małopolska S.A. w oparciu o rzeczową decyzję może wystąpić z wnioskiem o pozwolenie na budowę bądź o pozwolenie na rozbiórkę – w zależności od czynników wymienionych przez Prezesa Urzędu Mieszkalnictwa i Rozwoju Miast, które mogą o tym zdecydować.

Pozostałe rozstrzygnięcia dotyczące dalszego funkcjonowania węzła „Jeleń” zostały Panu przedstawione w piśmie Ministra Infrastruktury z dnia 19 stycznia 2010 r. TA-3mk-075-3/10.

Z wyrazami szacunku,
DYREKTOR
Departamentu Dróg i Autostrad

Jarostaw Wąszkiewicz