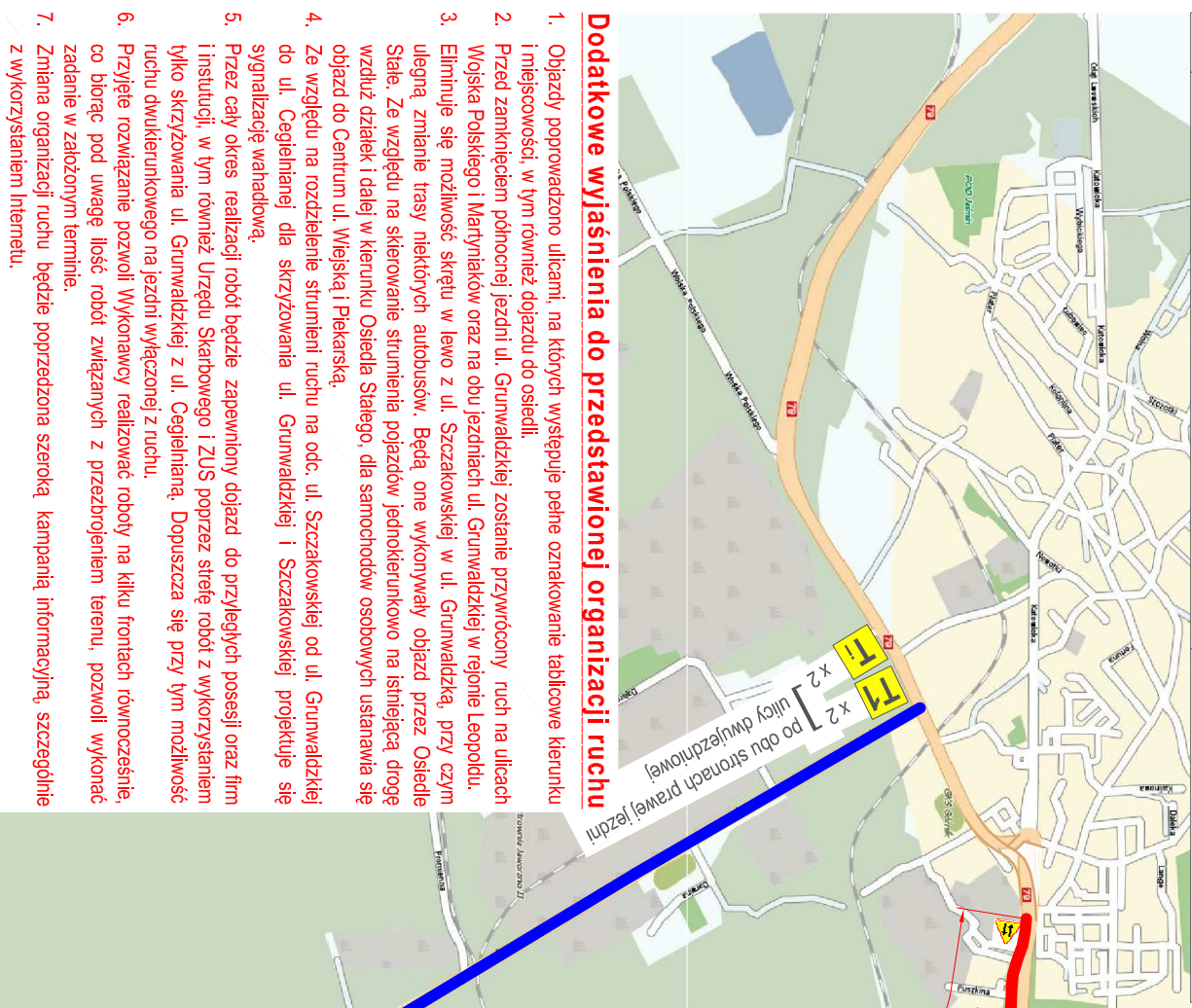


# TABLICE OBJAZDU

NR	ORIENTACYJNA LOKALIZACJA	WSKAZYWANY KIERUNEK
T1	Na ul. Wojska Polskiego przed skrzyżowaniem z ul. Maryniaków	Kraków →
T2	Na Trasie Śródmiejskiej przed skrzyżowaniem z ul. Braci Gutranów	← Katowice, Bukowno, Szczakowa →
T3	Na ul. Kolałataja przed skrzyżowaniem z ul. Obrońców Poczty Gdańskiej i Pionierów	← Bukowno, Szczakowa
T4	Na ul. Obrońców Poczty Gdańskiej przed skrzyżowaniem z ul. Św. Wojciecha	Bukowno, Szczakowa →
T5	Na ul. Szczakowskiej przed skrzyżowaniem z ul. Wiejską	← Centrum
Ti	Przed właściwymi początkowymi tablicami objazdu: T1, T21 T5	Informacja o uтрудnieniach wg załączonego wzoru



## Dodatkowe wyjaśnienia do przedstawionej organizacji ruchu

- Objazdy poprowadzono ulicami, na których występuje pełne oznakowanie tablicowe kierunku i miejscowości, w tym również dojazdu do osiedli.
- Przed zamknięciem północnej jezdni ul. Grunwaldzkiej zostanie przywrócony ruch na ulicach Wojska Polskiego i Maryniaków oraz na obu jezdniach ul. Grunwaldzkiej w rejonie Leopolda.
- Eliminuje się możliwość skrętu w lewo z ul. Szczakowskiej w ul. Grunwaldzką, przy czym ulegną zmianie trasy niektórych autobusów. Będą one wykonywały objazd przez Osiedle Stale. Ze względu na skierowanie strumienia pojazdów jednokierunkowo na ismniejszą drogę wzdłuż działek i dalej w kierunku Osiedla Stalego, dla samochodów osobowych ustanawia się objazd do Centrum ul. Wiejską i Piekarską.
- Ze względu na rozdzielenie strumieni ruchu na odc. ul. Szczakowskiej od ul. Grunwaldzkiej do ul. Cegielnianej dla skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej i Szczakowskiej projektuje się sygnalizację wahadłową.
- Przez cały okres realizacji robót będzie zapewniony dojazd do przyległych posesji oraz firm i instytucji, w tym również Urzędu Skarbowego i ZUS poprzez strefę robót z wykorzystaniem tylko skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Cegielniana. Dopuszcza się przy tym możliwość ruchu dwukierunkowego na jezdni wyłączonej z ruchu.
- Przyjęte rozwiązanie pozwoli Wykonawcy realizować roboty na kilku frontach równocześnie, co biorąc pod uwagę ilość robót związanych z przeobrażeniem terenu, pozwoli wykonać zadanie w założonym terminie.
- Zmiana organizacji ruchu będzie poprzedzona szeroką kampanią informacyjną, szczególnie z wykorzystaniem Internetu.

## ZESTAWIENIE TRAS OBJAZDÓW

KIERUNEK	POJAZDY	OZNACZENIE	PRZEBIEG
KATOWICE ↔ KRAKÓW	wszystkie		Maryniaków, Obwodnica Poludniowa, Młynarska, Chopina, Obwodnica Poludniowa, Droga przez hałkę
SZCZAKOWSKA → CENTRUM	osobowe		Wiejska, Piekarska, Grunwaldzka (objazd tylko dla kierunku od ul. Szczakowskiej do Centrum)
KRAKÓW → BUKOWNO	wszystkie		Braci Gutranów, Kolałataja, Obrońców Poczty Gdańskiej, Św. Wojciecha, Jaworznicka

## INNE OZNACZENIA NA MAPIE

	Ul. Grunwaldzka - odciłek pomiędzy ul. Piłsudskiego a przejściem podziemnym w Osiedlu Stalym - zamknięcie północnej jezdni, ruch dwukierunkowy na jezdni południowej
	Ul. Szczakowska - odciłek pomiędzy ul. Cegielnianą a ul. Grunwaldzką - rozdział strumieni ruchu, wprowadzenie ruchu jednokierunkowego z wykorzystaniem drogi wzdłuż działek

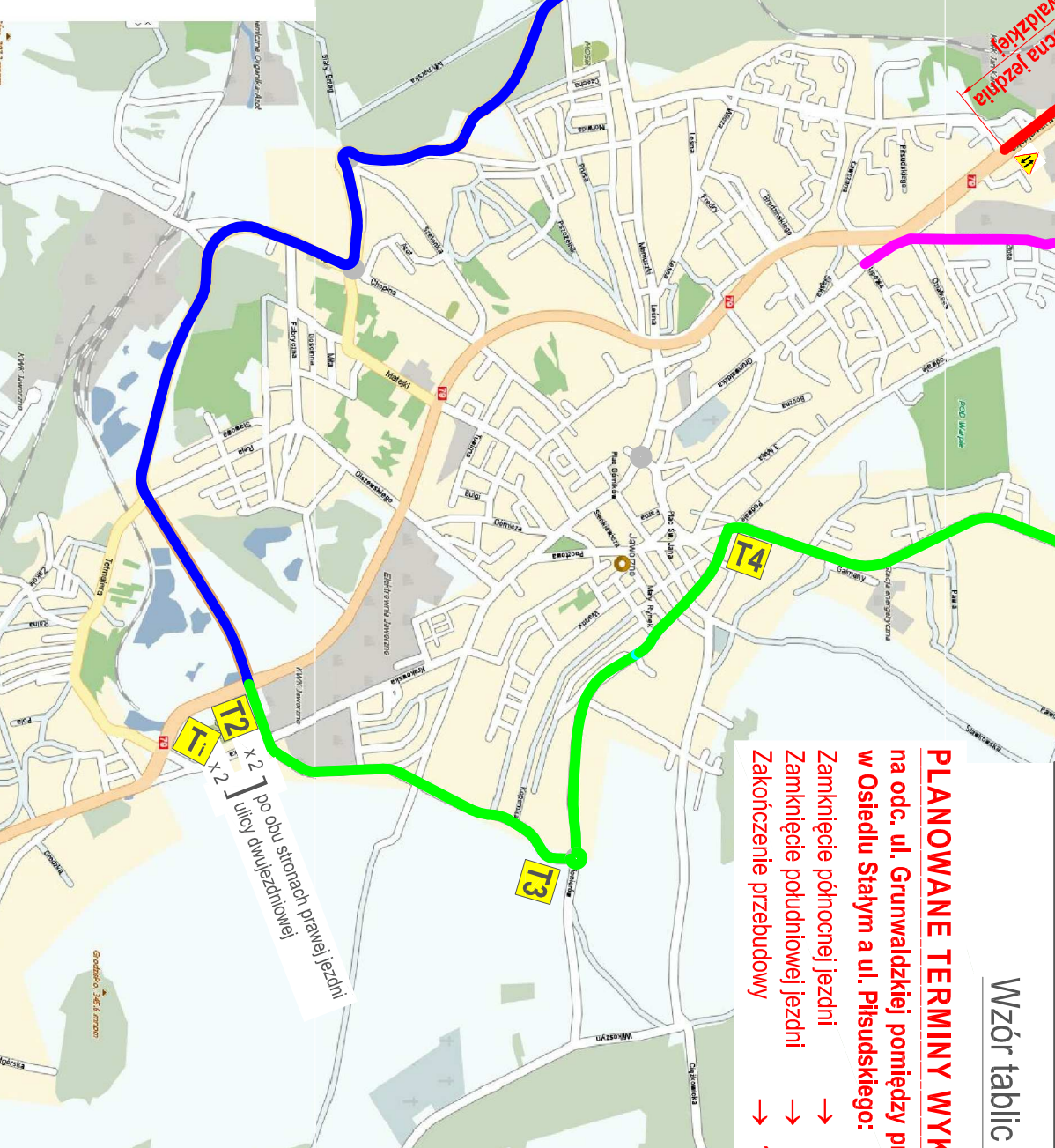
**UWAGA!** Przebudowa DK79

Prosimy o stosowanie się do objazdów i zachowanie szczególnej ostrożności

Wzór tablic Ti:

## PLANOWANE TERMINY WYKONANIA ROBÓT na odc. ul. Grunwaldzkiej pomiędzy przejściem podziemnym w Osiedlu Stalym a ul. Piłsudskiego:

- Zamknięcie północnej jezdni → 9 stycznia 2012 r.  
 Zamknięcie południowej jezdni → 1 lipca 2012 r.  
 Zakończenie przebudowy → 15 października 2012 r.



Przedsiębiorstwo Transportowo-Sprzętowe <b>DROTRANS</b>		Branża: drogowa		Data: grudzień 2011	
43-600 Jaworzno, ul. Krasickiego 6/3, tel. 509 695 959					
Naзва obiektu: Przebudowa DK79 w Jaworznie "Młasto Twarzą do Autostrady" - Etap V	Skala: 1:2000	Projekt ORGANIZACJI RUCHU		Autor: mgr inż. Zygmunt Warat - upr. SLK/R2919/P00D/10	
Investor: Gmina Miasta Jaworzno	Temat rysunku: ORIENTACJA Z LOKALIZACJĄ TABLIC OBJAZDU	OGÓLNE ZASADY ORGANIZACJI RUCHU		Podpis: _____	
43-600 Jaworzno, ul. Grunwaldzka 33	rysunku: _____	Numer rysunku: <b>1</b>		_____	